A3

Audi A3 | A3 Sportback
Audi S3 | S3 Sportback

Audi
Vorsprung durch Technik

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser. Verbindungskosten laut Mobilfunkvertrag.

Seite

Faszination

4 Audi A3/A3 Sportback

30 Audi S3/S3 Sportback

Technik

48 MMI® – Multi Media Interface
50 Audi connect
52 Assistenzsysteme
54 Audi ultra
56 TFSI®
58 TDI®
60 Audi g-tron®
62 S tronic®
64 quattro®
66 Fahrwerke
68 Audi drive select®
70 LED-Scheinwerfer

Ausstattungen

74 Ausstattungslinien
78 Audi exclusive
80 S line
84 Audi design selection
88 Styleguides
92 Lackierungen
94 Räder/Reifen
96 Sitze/Sitzbezüge
102 Dachhimmel
103 Dekoreinlagen
104 Licht und Spiegel
105 Außenausstattungen
107 Innenausstattungen
111 Infotainment
114 Assistenzsysteme
115 Technik
117 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

118 Audi Original Zubehör
122 Technische Daten
128 Abmessungen
130 Index
138 Neuwagenabholung
140 Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 127.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Weiter voraus.

Wie wäre es, wenn Technologie intuitiv zu bedienen wäre? Wenn puristisches Design auf innovative Funktionalität treffen würde? Wenn Sportlichkeit und Fortschritt eins würden?

Wir haben die Antwort gefunden: mit dem neuen Audi A3 und dem neuen Audi A3 Sportback. Das Design spricht eine einzigartige Sprache, die Dynamik beeindruckt auf jeder Fahrt. Und der Innenraum vereint Ästhetik mit intuitiver Funktionalität. Erleben Sie unseren Vorsprung in Fahrzeugen, die weiter voraus sind.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

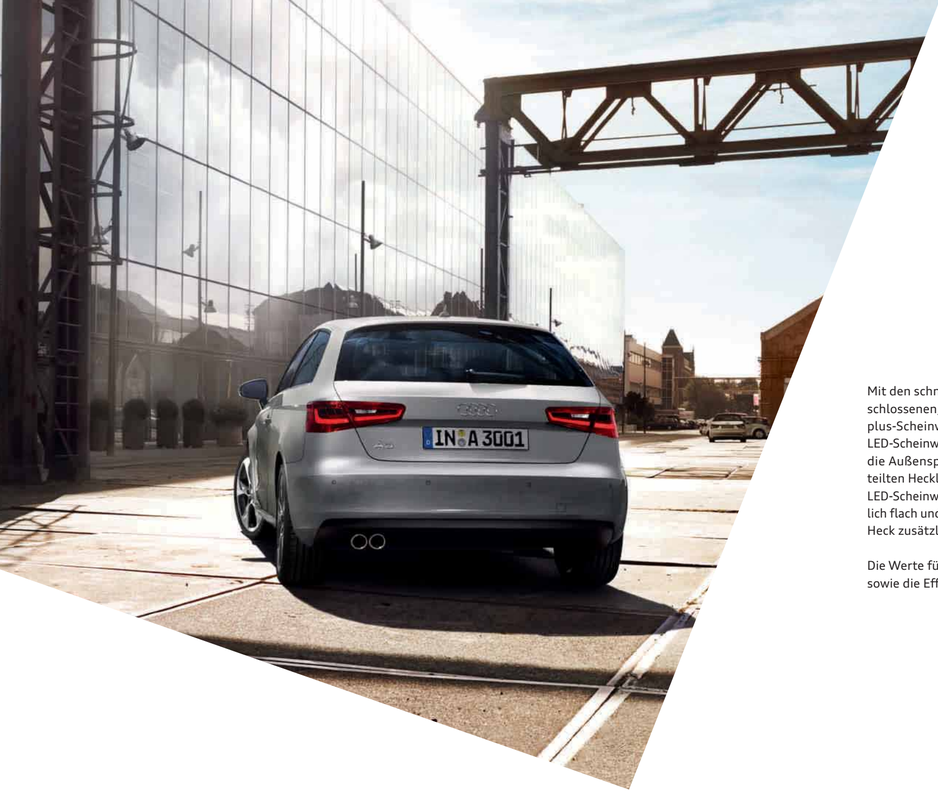
A3

Audi A3 | A3 Sportback

Schöner voraus.

Flacher, maskuliner, dynamischer: der neue Audi A3 und A3 Sportback. Die schlanke Seite wird durch die markante Tornadolinie entlang der Fensterkante und die Dynamiklinie oberhalb der Schweller definiert. Gespannte, skulpturale Flächen, auf denen sich Licht und Schatten treffen, lassen die Fahrzeuge kompakt und muskulös aussehen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.



Mit den schmalen Scheinwerfern zeigt der Audi A3 einen entschlossenen, konzentrierten Blick. Sie sind optional als Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband bzw. als Voll-LED-Scheinwerfer erhältlich. Wie bei einem Sportwagen sitzen die Außenspiegel auf der Türbrüstung. Die schlanken, geteilten Heckleuchten, in Verbindung mit Xenon plus- oder Voll-LED-Scheinwerfern in LED-Technik, lassen das Fahrzeug sportlich flach und breit wirken. Der Dachkantenspoiler verleiht dem Heck zusätzliche Dynamik und Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Intuitiver voraus.

Unverkennbar ein Audi – und doch: Er fühlt sich anders an. Leichter. Übersichtlicher. Zukunftsweisender. Das Cockpit besticht auf den ersten Blick durch seine Klarheit und Ergonomie.

Die zentrale Bedieneinheit: die optionale MMI Navigation plus mit MMI touch® – ein in den Dreh-/Drück-Steller integriertes, berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung. Damit steuern Sie unter anderem auf neue und intelligente Weise Navigation und Telefon, indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das Bedienfeld „schreiben". Auch die von Audi connect unterstützten Funktionen können Sie über Ihr MMI touch bedienen. Das elektrisch versenkbare schlanke 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in neuer Optik und bestechender Klarheit an.

Praktisch: die optionale Audi phone box. Sie verbindet Ihr Mobiltelefon mit der Dachantenne des Fahrzeugs, so dass Sie ohne Handyaufnahmeschale telefonieren können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Audi QR-Code

Wenn Sie den Audi A3 in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a3film

Hochwertigkeit und innovatives Design finden sich in jedem Detail. Die horizontale Schalttafel-Architektur betont die Größe des Innenraums, 3D-Dekoreinlagen umspannen optisch den Fahrer.

Weitere stilvolle Akzente setzen die Luftausströmer im Jet-Design. Ihr Luftstrom kann sowohl gebündelt als auch gleichmäßig verteilt sowie in seiner Intensität variiert werden. Die serienmäßige manuelle Klimaanlage oder die optionale Komfortklimaautomatik verbinden das schwebende Cockpit mit der Mittelkonsole. Auf Wunsch erhältliche Sportsitze aus feinem Leder unterstreichen die hochwertige Anmutung des Innenraums zusätzlich.

Ein besonderes Highlight ist das optionale Bang & Olufsen Sound System: Aus 14 Lautsprechern genießen Sie brillanten Surround-Sound. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und die LED-Akzentbeleuchtung der vorderen Tieftöner lassen Sie vollendetes Design erleben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Das Design des A3 Sportback unterstreicht mit der dynamischen Dachkontur seinen sportlichen Charakter, das kräftige Heck verleiht dem Fahrzeug bei aller Leichtigkeit einen selbstbewussten Auftritt. Ein längerer Radstand verbunden mit kurzen Überhängen streckt den A3 Sportback optisch und vermittelt elegante Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Audi QR-Code

Wenn Sie den Audi A3 Sportback in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a3sbfilm

Vernetzter voraus.

Die Welt an Bord: Mit Audi connect halten Ihr A3 oder A3 Sportback stets Kontakt. Was Sie dazu benötigen: die MMI Navigation plus mit MMI touch sowie Audi connect.

Erleben Sie mit Audi connect eine neue, individuelle Art, Mobilität zu genießen. Planen Sie Ihre Fahrt schon zu Hause per myAudi oder über Ihr Smartphone mit der Audi MMI connect-App – die Daten werden an Ihr Fahrzeug übermittelt und stehen Ihnen dort zur Verfügung. Durch die minutenaktuellen Verkehrsinformationen online haben Sie stets im Blick, wie frei Ihre Wegstrecke ist. Unterwegs können Sie bequem mit dem detailreichen Google Earth™ * navigieren und bereits vor der Fahrt mit Google Street View™ * einen Blick auf Ihr Ziel werfen – das macht den Weg durch eine neue Stadt viel einfacher. Und über den in das Infotainmentsystem integrierten Facebook-Dienst haben Sie die Möglichkeit, Ihren Freunden zum Beispiel direkt mitzuteilen, wo Sie sich gerade befinden.

Navigation, Entertainment, Connectivity. Oder anders: immer aktuell und zeitnah informiert sein – individuell und flexibel.

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Nähere Informationen zu Audi connect finden Sie in diesem Katalog auf den Seiten 50 f. und 113 f. oder unter www.audi.de/connect sowie bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Komfortable Sitze und ein großzügiges Raumangebot zeichnen den Fond aus. Die hintere Sitzbank lässt sich im Verhältnis 40 : 60 teilen und erweitert so den Gepäckraum. Im A3 stehen Ihnen bei komplett umgeklappter Rücksitzbank bis zu 1.100 Liter zur Verfügung, im A3 Sportback sind es sogar bis zu 1.220 Liter. Für noch mehr Funktionalität sorgt der höhenverstellbare Ladeboden, unter dem Sie ein zusätzliches Staufach schaffen können. Und dank der nahezu ebenen Ladekantenfläche ist das Beladen ganz einfach.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Effizienter voraus.

Der A3 und der A3 Sportback sind in Audi ultra-Leichtbautechnologie gefertigt. Die intelligente Kombination verschiedener Materialien verringert das Fahrzeuggewicht trotz gestiegener Anforderungen an Komfort und Bordelektronik. Zusätzlich verfügen alle Motoren serienmäßig über ein Start-Stop-System und die Rekuperation, mit der Bewegungsenergie beim Bremsen in nutzbare elektrische Energie umgewandelt wird. So kann Kraftstoff gespart werden.

Weitere optionale intelligente Helfer machen die Fahrzeuge noch effizienter: die Komfortklimaautomatik mit eco-Modus, der Bordcomputer mit Effizienzprogramm und der Modus efficiency bei Audi drive select. Auch das innovative Thermomanagement trägt zur Steigerung der Effizienz bei. Dieses vernetzte System verteilt die Wärme je nach Bedarf zwischen Motor, Getriebe und Fahrgastzelle.

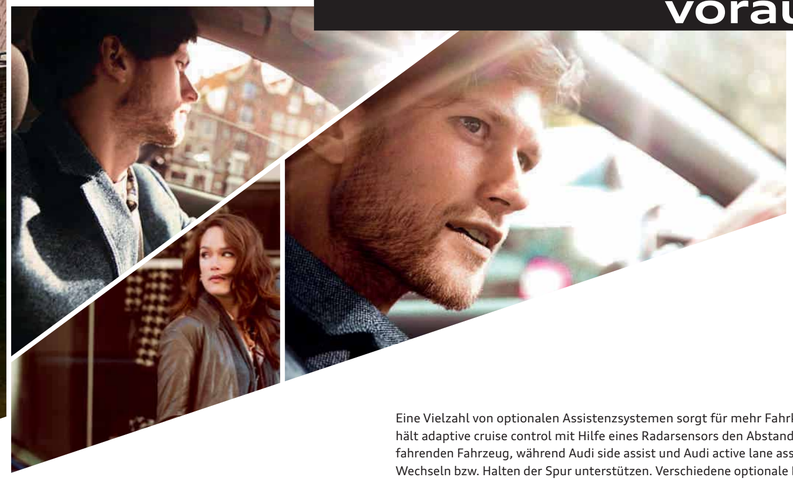
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Kraftvoller voraus.

Verschiedene TFSI- und TDI-Motoren bringen Sie im A3 und A3 Sportback dynamisch und effizient ans Ziel. Dabei kommt auch der Komfort nicht zu kurz: Das optionale Doppelkupplungsgetriebe S tronic ermöglicht Schaltvorgänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Neben Frontantrieb sind die Fahrzeuge optional auch mit dem permanenten Allradantrieb quattro erhältlich. Dieser sorgt für bessere Traktion und ein noch souveräneres Fahrverhalten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Intelligenter voraus.



Eine Vielzahl von optionalen Assistenzsystemen sorgt für mehr Fahrkomfort. So hält adaptive cruise control mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, während Audi side assist und Audi active lane assist Sie beim Wechseln bzw. Halten der Spur unterstützen. Verschiedene optionale Einparkhilfen verbessern Ihre Übersicht und erleichtern Ihnen das Einparken.

Mit dem auf Wunsch erhältlichen bzw. in der Ausstattungslinie Ambition serienmäßigen Audi drive select können Sie Ihr Fahrzeug entweder sportlich oder komfortabel abstimmen – Sie haben bis zu fünf Modi zur Auswahl. Über das optionale Audi magnetic ride lässt sich zusätzlich die Fahrwerksabstimmung beeinflussen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

So wird aus einem exklusiven Fahrzeug ein individuelles: Die drei Ausstattungslinien Attraction, Ambition und Ambiente verleihen Ihrem A3 oder A3 Sportback schon ab Werk einen besonderen Charakter. Attraction betont die Funktionalität des Fahrzeugs, Ambition die Sportlichkeit, während Ambiente den Fokus auf Komfort legt. Außerdem auf Wunsch erhältlich: das großflächige Panorama-Glasdach, das sich sowohl ausstellen als auch öffnen lässt und den Innenraum mit Licht durchflutet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Flexibler voraus.

Der Audi A3 und der A3 Sportback sind so vieles: intuitiv, effizient, dynamisch, vernetzt. Aber sie sind vor allem: weiter voraus. Genießen Sie Ihren Vorsprung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Dynamischer voraus.

Der neue Audi S3 und der neue Audi S3 Sportback: mehr Kraft, mehr Sportlichkeit, mehr Fahrspaß. Einsteigen und die Welt ganz neu für sich entdecken.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

S3

Audi S3 | S3 Sportback

Die Audi ultra-Leichtbauweise hält das Gewicht des Audi S3 und S3 Sportback auf einem beeindruckend niedrigen Niveau. Durch die Kombination mit dem kraftvollen 2.0 TFSI-Motor mit Audi valvelift system genießen Sie eine außergewöhnlich agile Fahrt bei gleichzeitig hoher Effizienz. So liegt die CO_2-Emission des S3 kombiniert bei nur 159 g/km. 221 kW (300 PS) lassen ihn in Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic und dem permanenten Allradantrieb quattro in 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten; im S3 Sportback brauchen Sie dafür nur eine Zehntelsekunde länger. Das Drehmoment von 380 Nm sorgt dabei für eine spontane Kraftentfaltung.

Dynamik auf Knopfdruck: Über das serienmäßige Audi drive select können Sie den Charakter Ihres Fahrzeugs individuell anpassen. Der quattro Antrieb verteilt die Kraft auf alle vier Räder und bringt Ihnen so eine hohe Spurtreue sowie verbesserte Traktion. Und das optionale Audi magnetic ride stellt sich auf die jeweilige Fahrsituation ein – für noch mehr Dynamik oder eine komfortbetonte Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Faszinierter voraus.

Die Außenspiegel erstrahlen in Aluminiumoptik, im Singleframe in S-Geometrie blitzt das S-Badge zwischen den verchromten Doppelstreben hervor. Die optionalen Voll-LED-Scheinwerfer, das S-Design der seitlichen Lufteinlässe sowie die effektvoll schwarz oder auf Wunsch rot lackierten Bremssättel der innenbelüfteten 17-Zoll-Bremse unterstreichen die pure Sportlichkeit der S-Modelle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Kraftvolle Sportlichkeit definiert auch den Innenraum: das optionale unten abgeflachte Multifunktions-Sportlederlenkrad mit S-Badge und S-spezifischen Nähten, der S-Schaltknauf, der S-spezifische Start-Stop-Knopf sowie die Pedalerie aus gebürstetem Edelstahl. Das Kombiinstrument mit grauen Zifferblättern integriert die Ladedruckanzeige des Turboladers. So können Sie insbesondere in Verbindung mit den Aluminium-Schaltwippen der S tronic die maximale Leistung des Motors abrufen. Die auf Wunsch erhältlichen S-Sportsitze aus edlem Leder Feinnappa mit Schultereinsätzen in Rautensteppung und integrierten Kopfstützen bieten dabei hervorragenden Seitenhalt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Klares Design und sportliche Elemente charakterisieren auch den Innenraum des S3 Sportback. Das puristische Ambiente mit den serienmäßigen Sportsitzen mit S-Prägung wird durch die hochwertigen optionalen Dekoreinlagen in 3D-Optik schwarz zusätzlich unterstrichen. Seine konsequente Sportlichkeit vereint der S3 Sportback mit einem großzügigen Raumangebot.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Die seitlichen Schweller nehmen die Form der Front- und Heckschürze auf und betonen den sportlichen Auftritt des Fahrzeugs; der Heckdiffusor mit der S-spezifischen zweiflutigen Abgasanlage mit je zwei ovalen Endrohrblenden verleiht ihm dazu optisch eine beeindruckende Breite. Der markante Dachkantenspoiler lässt das Fahrzeug noch satter auf der Straße liegen und rundet das Heck ab.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Audi QR-Code

Wenn Sie den Audi S3 in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/s3film

Souveräner voraus.

Faszinierende Dynamik, beeindruckendes Design – und dabei immer in Kontakt mit dem Rest der Welt. Eine neue Definition von individueller, vernetzter Sportlichkeit. Der Audi S3. Der Audi S3 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden ab Seite 122.

Weiter voraus.

Immer in Verbindung bleiben – über ein mobiles Endgerät mit dem fahrzeugeigenen WLAN-Hotspot im Stand oder während der Fahrt im Fond. Alle Highlights am aktuellen Standort oder frei gewählten Ziel im Blick – dank des von Audi connect unterstützten Dienstes City Events. Nie mehr auch nur eine Neuigkeit verpassen – der Zugriff auf Facebook und Twitter sorgt mit der Vorlesefunktion dafür, dass Sie auch während der Fahrt immer up to date bleiben. Mal wieder den Lieblingsplatz ansteuern? Mit der Picturebook Navigation geht das noch einfacher. Erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr über die faszinierenden Funktionen der optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste.

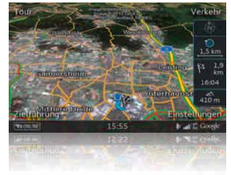
Vernetzte Mobilität mit Audi connect: Erleben Sie Autofahren wie nie zuvor.

Nähere Informationen zu Audi connect finden Sie in diesem Katalog auf den Seiten 50 f. und 113 f. oder unter www.audi.de/connect sowie bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

MMI touch: Auf dem optionalen MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben". Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon; zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern.

Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen ab MMI Radio das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Servicefunktionen.



MMI Navigation plus: Das optionale Flashspeicher-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartensicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten sowie einen 10-GB-Flashspeicher zum Speichern eigener Musiktitel.

Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SD-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten optionalen Dienste lassen sich schnell und bequem über die jeweiligen MMI-Menüpunkte nutzen und intuitiv bedienen.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik" versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Zwei neuartige Kipptasten für Radio und Media sowie Fahrzeug und Klang bei MMI Radio bzw. Telefon und Navigation in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ermöglichen ein schnelles Wechseln zwischen den verschiedenen MMI-Funktionen. Vier Bediensoftkeys liegen sinnvoll angeordnet am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen.

Mit dem Lautstärkeregler und seiner integrierten Skipfunktion können Sie schneller zum Beispiel zwischen Radiosendern hin und her wechseln. Das elektrisch versenkbare 5,8- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in neuer Optik und bestechender Klarheit an.

Das Besondere an der optionalen MMI Navigation plus mit 7-Zoll-Display: das MMI touch, ein in den Dreh-/Drück-Steller integriertes, berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI. Damit steuern Sie unter anderem auf eine neue und intelligente Weise die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das Bedienfeld „schreiben". Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich auf dem Touchpad genügt.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit dem optionalen Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte LTE[1]-/UMTS-Datenmodul mit der Welt verbunden. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell. Noch mehr Freiheit unterwegs bietet Ihnen die für viele Smartphones verfügbare Audi MMI connect-App.

Nach einer einmaligen Registrierung können Sie sich unter www.audi.de/myaudi in die myAudi-Plattform – Ihre „Schaltzentrale" für Audi connect – einloggen. Im passwortgeschützten Bereich lassen sich all jene von Audi connect unterstützten Dienste, bei denen es erforderlich ist, unkompliziert verwalten, personalisieren und teilweise auch individuell auf Ihre Bedürfnisse hin konfigurieren.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit, zum Umfang sowie rechtliche Informationen zu Audi connect und Angaben zu den technischen Voraussetzungen (benötigte Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf den Seiten 113 und 114 sowie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

[1] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
[3] Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch.

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

E-Mails
in Ihr Audi MMI übertragen und komfortabel vorlesen lassen

Mitteilungen
in Ihr Audi MMI übertragen und Kurznachrichten (SMS) komfortabel vorlesen lassen bzw. über die Diktierfunktion schreiben

Zugriff auf Facebook
Integriert Ihr persönliches Netzwerk ins Cockpit. Mit Vorlese- und weiteren komfortablen Textfunktionen

Zugriff auf Twitter
Integriert den Nachrichtendienst Twitter ins Cockpit. Mit Vorlese- und weiteren komfortablen Textfunktionen

Audi QR-Code

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone (Verbindungskosten laut Mobilfunkvertrag). Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnecta3

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche
in der Google™ [2]-Datenbank mit Sprachbedienung

Verkehrsinformationen online
Unterstützung der dynamischen Routenführung durch farbige Darstellung von Verkehrsflussinformationen einzelner Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes, z. B. auch auf Bundes- und Landstraßen

Fluginformationen
Komfortable Abfrage von Abflug- und Ankunftszeiten sowie Gates, inklusive Suchfunktion für Flugnummern

Zuginformationen
Komfortable Abfrage von Abfahrt- und Ankunftszeiten sowie Bahnsteigen; auch für weitere öffentliche Verkehrsmittel (z. B. U-Bahn) verfügbar

Picturebook Navigation
GPS-Daten Ihrer Bilder führen Sie ans Ziel

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern. Auch – sofern vorhanden – Darstellung von Preisen und aktuell noch freien Stellplätzen

Navigation mit Google Earth™ [2] und Google Street View™ [2]
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen und vielem mehr

Kartenupdate-Service [3]
Die ausgelieferte Kartenversion kann mit fünf im halbjährlichen Rhythmus folgenden Navigationsupdates aktualisiert werden.

myAudi-Sonderziele [3]
das Navigationssystem als persönlicher Straßenatlas: Individuelle Point-of-Interest (POI)-Listen über das myAudi-Portal ins Fahrzeug importieren

Landesinformationen [3]
Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale"
u. a. für die auf Sie personalisierbaren von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Nachrichten online (individuell), City Events oder Zugriff auf Facebook und Twitter. Zudem Routen von zu Hause über **www.audi.de/myaudi** oder mobil über die für viele Smartphones verfügbare Audi MMI connect-App zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Über die **Audi MMI connect-App** können Sie durch die Verknüpfung mit Ihrem myAudi-Benutzerkonto zudem z. B. auf Ihre gespeicherten Bilderziele zugreifen, aktuelle Verkehrsdaten bereits auf dem Weg zum Fahrzeug überprüfen bzw. Musik Ihres mobilen Endgeräts abspielen.

Infotainment

Wetter
Vorhersagen und Karten vom gewünschten Ort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung plus Zugriff auf die Mediathek des Smartphones

Nachrichten online (individuell)
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen, mit Vorlesefunktion, individuell konfigurierbar

City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

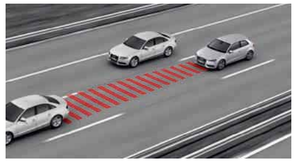
Reiseinformationen
Aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten mit Vorlese- und Übernahmefunktion als Navigationsziel

Am Steuer sitzen Sie.

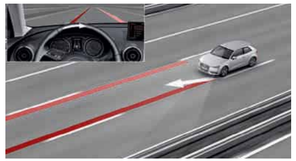
Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Folgen vieler Unfälle könnten durch moderne Assistenzsysteme verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.

Damit Sie Ihr Ziel noch entspannter erreichen, können Sie einige Assistenzsysteme sogar über das optionale Audi connect mit den GPS-Navigationsdaten auch bei ausgeschalteter Routenführung vernetzen. So werden Sie dank der auf Wunsch erhältlichen Assistenzsysteme adaptive light mit gleitender Leuchtweitenregulierung und kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung durch die Verknüpfung mit den GPS-Daten aus Ihrer Umgebung vorausschauender unterstützt.



adaptive cruise control inklusive Audi pre sense front*: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein konstanter Abstand zum vorausfließenden Verkehr gehalten. Erkennt das System eine mögliche Kollision – zum Beispiel bei zähfließendem Verkehr oder Staugefahr –, kann adaptive cruise control bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h Ihr Fahrzeug sogar ganz zum Stillstand bringen.



Audi active lane assist* mit Spurmittenführung unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h bis maximal 250 km/h z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff bzw. warnt durch Lenkradvibration. Hierfür stehen Ihnen im optionalen MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch erhalten Sie zusätzlich die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung,** mit der Ihnen z. B. Geschwindigkeitsbegrenzungs-Verkehrszeichen gut sichtbar im farbigen Fahrerinformationssystem angezeigt werden.

Audi side assist*: Der Spurwechselassistent unterstützt Sie beim Wechseln der Fahrspur. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren erfassen andere Fahrzeuge und informieren bzw. warnen Sie durch eine LED-Anzeige am Außenspiegel, falls sich ein Fahrzeug zum Beispiel im toten Winkel befindet.

*Optionale Ausstattung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2013 und in den beiden Jahren zuvor fuhren gleich mehrere Audi R18 mit einem wesentlich kompakteren und leichteren V6-TDI-Motor beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufs Siegerpodest. Ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI war 2010 noch mit einem größeren V10-TDI-Motor unterwegs.

Audi ultra:

Die Zukunft effizienter Technologien.

Unter Audi ultra werden alle effizienten Technologien von Audi gebündelt, die gemeinsam das Ziel verfolgen, die CO_2-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren. Dazu tragen Verbesserungen in vielen Bereichen bei, vor allem Fortschritte in der Leichtbau- und der konventionellen Antriebstechnologie.

So erzeugen alle TDI- und TFSI-Aggregate im Audi A3 und Audi A3 Sportback mehr Kraft pro Hubraum und sind dadurch effizienter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen. Dementsprechend reduzieren sich Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen. Doch das ist nicht die einzige Maßnahme zur Verbesserung der Effizienz. Mittels Rekuperation wird zum Beispiel die Bewegungsenergie des Fahrzeugs, die beim Bremsen und in der Schubphase entsteht, durch Anhebung der Generatorspannung in nutzbare elektrische Energie umgewandelt und in der Bordnetzbatterie zwischengespeichert. Bei darauffolgenden Beschleunigungs- oder Konstantfahrphasen wird mit dieser Energie der Generator entlastet und je nach Fahrzyklus können bis zu 3 % Kraftstoff gespart und der CO_2-Ausstoß kann gesenkt werden. Diese Technologie wird von Audi bereits in vielen Modellen eingesetzt. So gut wie keinen Kraftstoff verbraucht der A3, wenn er zum Stillstand kommt und der Fahrer den Fuß von der Kupplung nimmt, beispielsweise an Ampeln oder im Stau. Dann stellt das Start-Stop-System den Motor ab und startet ihn erst wieder, sobald die Kupplung getreten wird.

Eine weitere wegweisende Innovation ist die cylinder on demand-Technologie (CoD), die für den 1.4 TFSI-Motor mit 103 kW (140 PS) im Audi A3 verfügbar ist. Wenn die volle Kraft des Aggregats nicht benötigt wird, deaktiviert Audi cylinder on demand automatisch zwei der vier Zylinder – ohne dass das Umschalten zu spüren ist und die Fahrdynamik beeinträchtigt wird. Das Fahrzeug fährt somit im Teillastbetrieb weiter und ermöglicht es, den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen weiter zu senken.

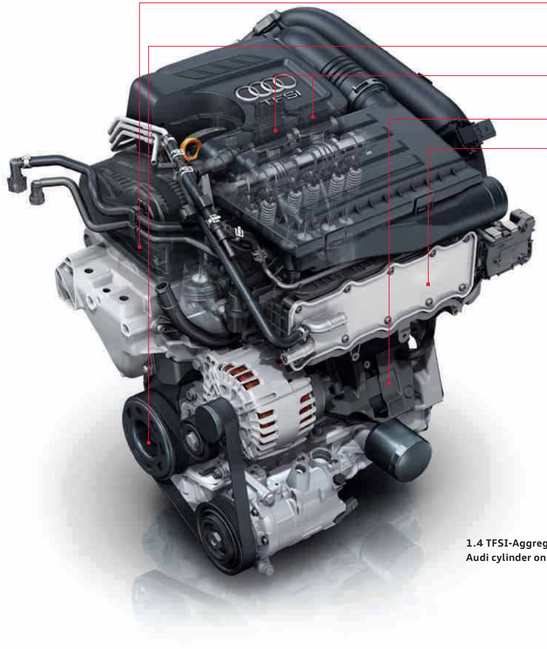
Das Ergebnis der Audi ultra-Maßnahmen ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und vor allem – zu immer mehr Effizienz und Nachhaltigkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Die Abbildung zeigt den Audi A3 Sportback 1.6 TDI ultra.

Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 85 g CO_2/km) und
Audi A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 88 g CO_2/km)
Gezielte technische Maßnahmen im Fahrzeug wie die Gewichtsreduktion führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und verminderten CO_2-Emissionen im Vergleich zu den anderen Audi A3-Modellen. Die Audi A3 ultra-Modelle verfügen serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit verbesserter Getriebeübersetzung
- Erhöhung des Einspritzdrucks des Common-Rail-Systems von 1.800 auf 2.000 bar inklusive damit verbundener neuer Injektoren für eine noch effizientere Verbrennung
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- verbesserte Trimmlage und seitliche Schwellerleisten für niedrigen c_w-Wert und bessere Aerodynamik



1.4 TFSI-Aggregat 103 kW (140 PS) mit Audi cylinder on demand-Technologie

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

Audi cylinder on demand im TFSI-Motor. Wenn im niedrigen und mittleren Lastbereich sowie bei Schubphasen nicht die konzentrierte Kraft der vier Zylinder benötigt wird, schalten sich Zylinder 2 und 3 selbsttätig ab. Das heißt, es wird in diesen Zylindern weder Luft angesaugt, Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Sobald Sie kräftig Gas geben, werden die abgeschalteten Zylinder wieder aktiv und Ihnen steht die volle Kraft aller Zylinder erneut zur Verfügung.

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Bei der FSI®-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und fein zerstäubt. So kann das Benzin auf die Millisekunde – quasi tröpfchengenau – abgerufen werden, wenn der Motor es verlangt. Das kann zu einer besseren Ausnutzung des Kraftstoffs und damit zu einem geringeren Verbrauch beitragen.

Bei den A3-Modellen kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Sie verbindet die Vorteile von FSI – Effizienz und Dynamik – mit einer Turboaufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Der 1.4 TFSI-Motor mit 103 kW (140 PS) im Audi A3 und A3 Sportback verfügt über die intelligente Audi cylinder on demand-Technologie. Bei entspannter Fahrweise, wenn die volle Kraft des Aggregats nicht benötigt wird, deaktiviert Audi cylinder on demand automatisch zwei Zylinder. Das Ergebnis: Der Motor läuft deutlich effizienter und es werden weniger CO_2-Emissionen freigesetzt – ohne dass Sie einen Unterschied bemerken.

Das 1.8 TFSI-Aggregat mit 132 kW (180 PS) arbeitet im A3 und A3 Sportback mit dem Audi valvelift system und einem intelligenten Thermomanagement. Durch das Umschalten zwischen zwei Auslassnockenkonturen wird bei niedriger Drehzahl mehr Drehmoment erzeugt. Das spüren Sie direkt: Der Motor spricht früher an und beschleunigt im A3 mit S tronic in 7,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h, im A3 Sportback in 7,3 Sekunden. Zudem unterstützt Sie das Audi valvelift system dabei, Kraftstoff zu sparen und den CO_2-Ausstoß zu verringern. Der 1.8 TFSI 132 kW (180 PS) nutzt zusätzlich zur Benzindirekteinspritzung eine indirekte Einspritzung, die im Teillastbereich noch mehr Effizienz bringt.

Die Turbolader der beiden Motoren verfügen über einen elektrischen Wastegate-Steller, der den Ladedruck besonders schnell und exakt regelt. Zudem wurde der Abgaskrümmer in den wassergekühlten Zylinderkopf integriert, wodurch die Warmlaufphase verkürzt und die Temperatur des Abgases verringert wird. All diese Maßnahmen helfen, den Verbrauch zu senken, gerade bei sportlicher Fahrweise.

Im 2.0 TFSI quattro-Motor treiben 221 kW (300 PS) den S3 mit S tronic in 4,8 Sekunden und den S3 Sportback in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Auch dieses Aggregat arbeitet mit Audi valvelift system, was Sie am unmittelbaren, agileren Ansprechen merken. Und der integrierte Abgaskrümmer hilft zusätzlich, den Verbrauch zu reduzieren.

Alle auf dieser Seite genannten TFSI-Aggregate erfüllen bereits heute die strengen Ansprüche der EU6-Abgasnorm.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Die Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen" Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Fast jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor gut 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Die Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Die Dieselmotoren im A3 und A3 Sportback begeistern nicht nur mit ihrer Durchzugskraft, sondern auch mit ihrer Effizienz. Ihr Common-Rail-Einspritzsystem arbeitet mit vier Injektoren und zeichnet sich durch ein exzellentes Verhältnis von Leistung, Fahrkomfort und Motorakustik aus. Der 1.6 TDI mit 77 kW (105 PS) erzeugt 250 Nm Drehmoment und lässt Sie mit Handschaltung im A3 in 10,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen. Dabei verbraucht er auf 100 km kombiniert gerade einmal beeindruckende 3,8 l Kraftstoff und stößt kombiniert nur 99 g CO_2/km aus.

Noch effizienter ist ein speziell auf Verbrauchs- und Emissionsreduzierung abgestimmtes Modell des A3 mit 1,6-Liter-TDI-Motor, das nur 85 g CO_2/km ausstößt. Der A3 Sportback mit dieser Motorisierung hat einen CO_2-Ausstoß von nur 88 g CO_2/km.

Der 2.0 TDI clean diesel mit 135 kW (184 PS) und Handschaltung benötigt für den gleichen Beschleunigungsvorgang im A3 7,3 Sekunden und im A3 Sportback 7,4 Sekunden. Außerdem verfügt er über ein höchst leistungsfähiges Thermomanagement. Seine beiden Ausgleichswellen sind jetzt direkt in das Kurbelgehäuse integriert, wodurch die Laufkultur zusätzlich verbessert wird. Er erreicht sein maximales Drehmoment von 380 Nm bei 1.750 min^{-1}. Das Aggregat verbraucht im A3 kombiniert 4,1 bzw. im A3 Sportback 4,2 l/100 km und stößt dabei im A3 kombiniert nur 108 bzw. im A3 Sportback nur 110 g CO_2/km aus. Der 2.0 TDI clean diesel 135 kW (184 PS) überzeugt bereits heute durch die Erfüllung der strengen EU6-Abgasnorm.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie

reibleistungsreduziertes Aggregat

Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar

integrierte Ausgleichswellen

2.0 TDI clean diesel 135 kW (184 PS)

In den beiden Leichtbau-Hochdrucktanks im Heck des Audi A3 Sportback g-tron können jeweils 7 kg Erdgas mit bis zu 200 bar Druck gespeichert werden.

Audi g-tron®

Weiterkommen. CO_2-reduziert voran.

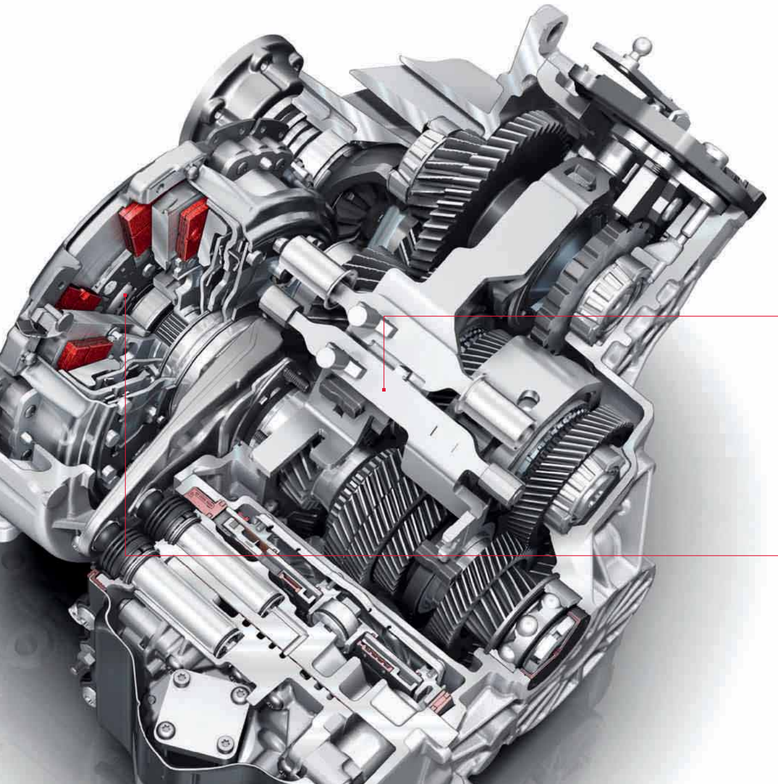
Durch die intelligente Kombination vielfach bewährter Technologien mit alternativen Kraftstoffen können Effizienzpotenziale noch konsequenter ausgeschöpft werden. So verfügt der Audi A3 Sportback g-tron als erstes Audi Serienmodell über einen bivalenten Antrieb aus zukunftsweisender TFSI-Technologie mit CNG-Modifizierung. Basis dafür ist der bewährte 1,4-Liter-4-Zylinder-TFSI-Motor, bei dem Zylinderkopf, Turboaufladung, Einspritzanlage und Katalysator an die spezifischen Eigenschaften von Erdgas angepasst wurden. Das Erdgas wird mit bis zu 200 bar in zwei Leichtbau-Hochdrucktanks hinter dem normalen Benzintank im Heck gespeichert. Sie fassen jeweils 7 kg CNG. Wenn die 14 kg hochkomprimiertes Erdgas aufgebraucht sind, schaltet das System unter 10 bar Systemdruck automatisch und ohne dass Sie es bemerken auf TFSI-Betrieb um.

Im reinen CNG-Betrieb fährt der Audi A3 Sportback g-tron bei einem bemerkenswert niedrigen Verbrauch von 3,2–3,3 kg CNG/100 km beachtliche 400 km weit. Ein Kilogramm Erdgas enthält so viel Energie wie 1,5 l Benzin. Bei seiner Verbrennung werden 25–30 % weniger CO_2 freigesetzt als bei Benzin. Beschleunigung und Dynamik werden nicht spürbar beeinträchtigt. Insgesamt erzielt der Audi A3 Sportback g-tron eine Reichweite von rund 1.300 km, was der Strecke Berlin–Le Mans oder Kopenhagen–Bern entspricht.

Durch seine beeindruckende Effizienz und hohe Reichweite überzeugt der Audi A3 Sportback g-tron auf ganzer Linie. Doch Audi geht noch einen Schritt weiter und setzt mit dem Audi e-gas-Projekt einen weiteren Meilenstein auf dem Weg zu einer konsequent CO_2-reduzierten Mobilität. Audi e-gas entsteht durch die ausschließliche Nutzung regenerativer Ressourcen. Mit Windenergie wird durch Elektrolyse Wasserstoff produziert, aus dem später durch die Reaktion mit CO_2 während der Methanisierung das Audi e-gas entsteht. Beim CO_2, das die Audi e-gas-Anlage nutzt, handelt es sich um das Abgas einer mit organischen Abfällen betriebenen Biomethananlage. So wird bereits heute ein besonders umweltverträglicher Kraftstoff hergestellt, der mit fossilem Erdgas nahezu identisch ist, jedoch wird nur CO_2 freigesetzt, das bei der Produktion von Audi e-gas gebunden wurde. So entsteht ein geschlossener Kreislauf.

Mit dieser lückenlosen Kette wirksamer CO_2-reduzierender Maßnahmen – von der primären Energiequelle des Kraftstoffs bis zu hocheffizienten Fahrzeugen – demonstriert Audi, wie Nachhaltigkeit und zukünftige Mobilitätstechnologien begeistern können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.



S tronic: 2 Einscheibenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

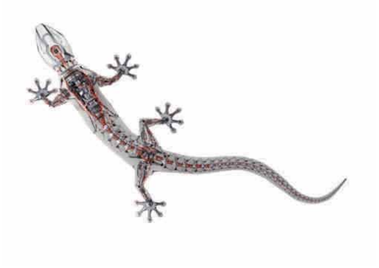
Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist gleichzeitig effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Einscheibenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge.

Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt, die Gänge per Hand mittels Wählhebel oder mit den optionalen Schaltwippen am Lenkrad wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen reduziert werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.



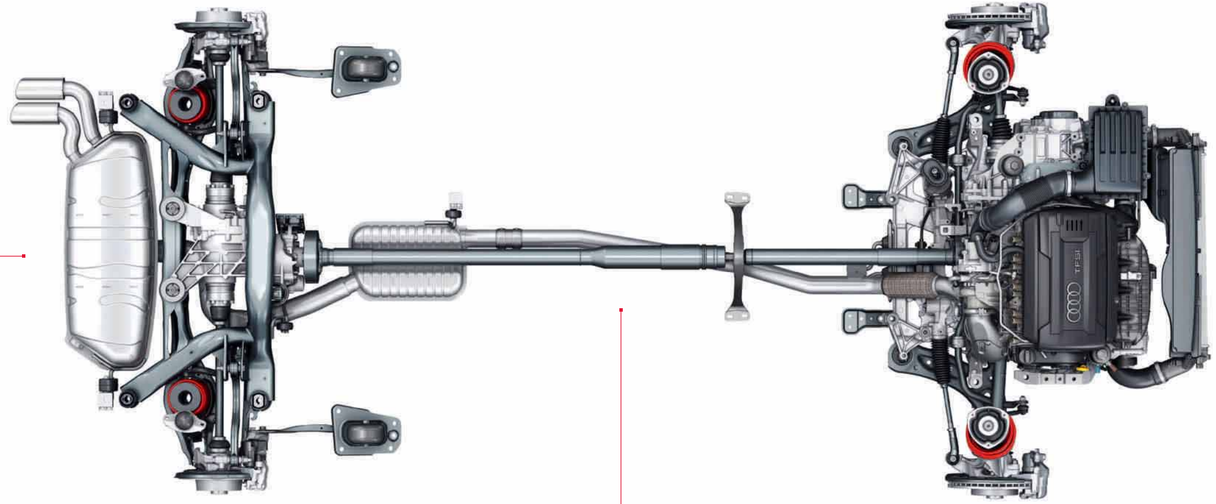
Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, verteilt die radselektive Momentensteuerung über das Verteilergetriebe und die Haldexkupplung die Antriebskraft auf die jeweils besser haftende Achse bzw. das einzelne Rad. Der Vorteil: bessere Traktion und damit bessere Beschleunigung sowie mehr Sicherheit dank gleichmäßigerer Seitenführungskräfte.

Doch was quattro besonders macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.



Der quattro Antriebsstrang

Dynamisch. Komfortabel. Souverän.

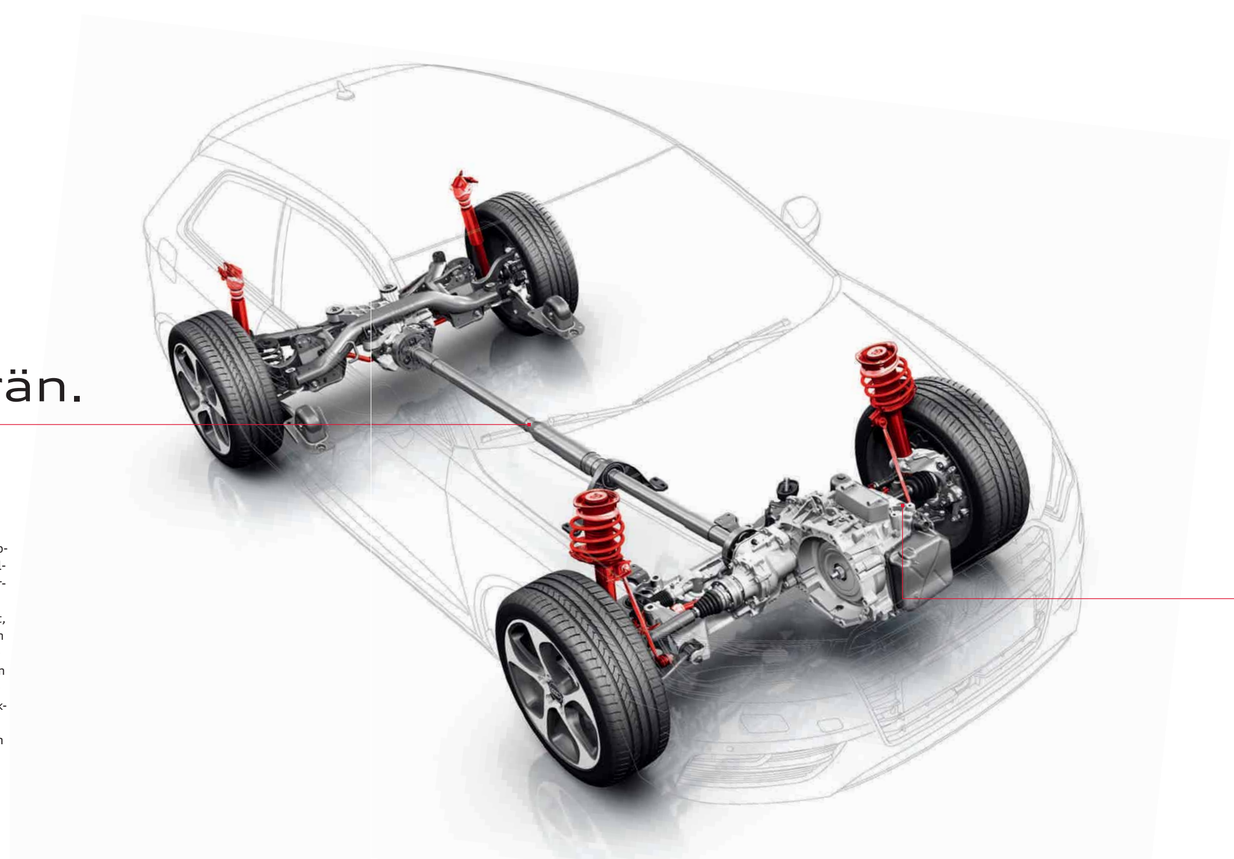
Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Das Dynamikfahrwerk im A3 und A3 Sportback vereint sportliche Agilität bei hervorragender Spurstabilität mit hohem Fahrkomfort. Die Federn und Dämpfer der McPherson-Vorderachse reagieren sofort auf die Anforderungen der Straße. Durch die direkte Lenkübersetzung ist ein spontanes Ansprechen auf Lenkbefehle gegeben und die elektromechanische Servolenkung sorgt für eine Lenkunterstützung, die auf Ihre Fahrgeschwindigkeit abgestimmt ist.

Beim in der Ausstattungslinie Ambition serienmäßigen Sportfahrwerk ist das Fahrzeug um circa 15 mm abgesenkt und bietet bei hohem Fahrkomfort noch mehr Sportlichkeit. Das im S3 und S3 Sportback serienmäßige S-Sportfahrwerk sowie das für den A3 und A3 Sportback optionale S line-Sportfahrwerk verfügen über eine noch dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und bringen Sie weitere 10 mm näher an die Straße. Die in den beiden S-Modellen serienmäßige sowie in den A-Modellen auf Wunsch erhältliche Progressivlenkung trägt durch eine direkte und progressive Lenkübersetzung zusätzlich zur Steigerung der Fahrdynamik bei.

Das optionale adaptive Dämpfungssystem Audi magnetic ride ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das System passt die Härte der Dämpfer schnell dem Fahrzustand an. Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen drei Grundeinstellungen zu wählen. Im Komfortmodus ist Audi magnetic ride ein komfortables Fahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler. Und im Automatikmodus passt sich das Fahrzeug der jeweiligen Fahrsituation an.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.



Das Sportfahrwerk mit um 15 mm abgesenkter Karosserie sowie straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling, in Verbindung mit dem optionalen adaptiven Dämpfersystem Audi magnetic ride mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung

Warum die A3-Modelle so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select®.

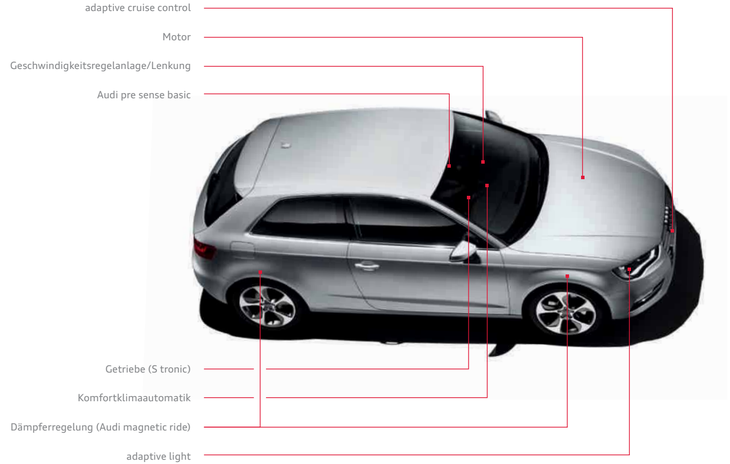
comfort

dynamic

auto

efficiency

individual



Von Audi drive select beeinflussbare Systeme

Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen.

Mit dem in den S-Modellen sowie in der Ausstattungslinie Ambition serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck oder über das Car-Menü im optionalen MMI beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern. Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und in Verbindung mit dem MMI Radio oder der MMI Navigation plus mit MMI touch der Modus individual. Mit diesem Modus können Sie selbst bestimmen, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen.

Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich bei S tronic durch ein geändertes Schaltprogramm sowie eine energieverbesserte Grundeinstellung aus. Wenn Sie den Fuß vom Gas nehmen, geht das Fahrzeug im Modus efficiency auch automatisch in den Freilaufmodus; das Fahrzeug rollt ohne Motorbremsverluste weiter. Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der gewählten Ausstattung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Thema Licht

LED-Scheinwerfer

<300 °C

Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß. LED-Leuchten sind bei höherer Lichtausbeute effizienter, durch ihren hohen Technologiegrad aber auch etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150 °C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120 °C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher einen Lüfter entwickelt, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und unterstützt so gleichzeitig das Enteisen der Scheinwerfer.

Tagfahrlicht

Abblendlicht

Blinker

Weniger Energie, mehr Licht:

die Audi A3-Modelle mit Voll-LED-Scheinwerfern.

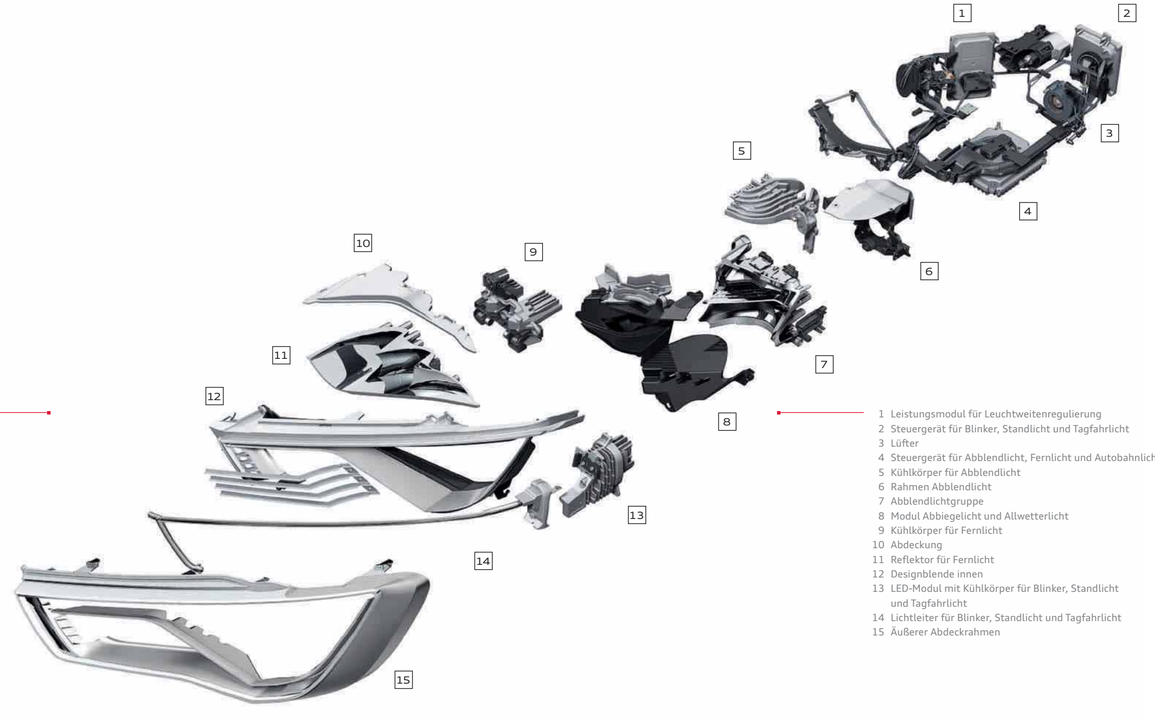
Für die A3-Modelle sind auf Wunsch Voll-LED-Scheinwerfer erhältlich. Die LED-Technologie erlaubt eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und zeichnet sich durch einen im Vergleich zu herkömmlichen Beleuchtungen geringeren Energiebedarf sowie eine hohe Lebensdauer aus.

Beim LED-Scheinwerfer werden Abblendlicht, Fernlicht sowie die kombinierte Tagfahr-, Positions- und Blinklichtfunktion in einem einzigen Lichtleiter realisiert. Die prägnante Audi Leuchtengrafik im Tag- und Nachtdesign verleiht dem Scheinwerfer dabei einen markanten Blick.

In jeder Situation das richtige Licht: Bei engen Kurven und beim Abbiegen ergänzt das Abbiegelicht die seitliche Ausleuchtung. Darüber hinaus verfügt der Scheinwerfer über ein Autobahnlicht, das oberhalb von ca. 110 km/h die Reichweite des Lichtkegels erweitert. Abgerundet werden die Scheinwerferfunktionen durch ein Allwetterlicht, das konventionelle Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür wird durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module eine breite Lichtverteilung gebildet, sodass die Eigenblendung durch Nebel, Regen oder Schneefall verringert wird.

Die unterschiedlichen Scheinwerferlichtverteilungen Autobahnlicht und Landstraßenlicht werden geschwindigkeitsabhängig aktiviert und können zusätzlich mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch gesteuert werden. Das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung rundet die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz ab. Im Zusammenspiel aller Maßnahmen ergibt sich für Sie ein ausgeglichenes Lichtbild und damit ein komfortableres Fahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.



1 Leistungsmodul für Leuchtweitenregulierung
2 Steuergerät für Blinker, Standlicht und Tagfahrlicht
3 Lüfter
4 Steuergerät für Abblendlicht, Fernlicht und Autobahnlicht
5 Kühlkörper für Abblendlicht
6 Rahmen Abblendlicht
7 Abblendlichtgruppe
8 Modul Abbiegelicht und Allwetterlicht
9 Kühlkörper für Fernlicht
10 Abdeckung
11 Reflektor für Fernlicht
12 Designblende innen
13 LED-Modul mit Kühlkörper für Blinker, Standlicht und Tagfahrlicht
14 Lichtleiter für Blinker, Standlicht und Tagfahrlicht
15 Äußerer Abdeckrahmen

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Drei Ausstattungslinien. Eine Faszination.

Suchen Sie sich den Audi A3 oder A3 Sportback aus, der am besten zu Ihrer Persönlichkeit passt. Ab Werk stehen Ihnen drei faszinierende Ausstattungslinien zur Auswahl: Attraction, Ambition und Ambiente.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Attraction – Charakter und Emotionen.

Attraction

Modellspezifische Serienausstattung

Differenzierung innen:
Dekoreinlagen in Micrometallic silber für Türverkleidungen und Schalttafel

Sitzbezüge in Stoff Marathon

Differenzierung außen:
Stahlräder inklusive Radvollblende, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16*

Funktionale Differenzierung:
Lenkrad, umschäumt, im 4-Speichen-Design

Die Abbildungen zeigen den Audi A3. *Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Ambition – Sportlichkeit und Dynamik.

Ambition

Modellspezifische Serienausstattung

Differenzierung innen:
Dekoreinlagen in Micrometallic silber für Türverkleidungen und Schalttafel

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschwellern

Sitzbezüge in Stoff Rallye

Differenzierung außen:
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17*

verchromte Blenden für Abgasendrohre, je nach Motorisierung einfach oder doppelt

Funktionale Differenzierung:
Sportsitze vorn

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm

Audi drive select

Nebelscheinwerfer in Halogentechnik, in die Frontschürze integriert

Sportfahrwerk, auch mit Dynamikfahrwerk bestellbar

Die Abbildungen zeigen den Audi A3. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Ambiente – Luxus und Komfort.

Ambiente

Modellspezifische Serienausstattung

Differenzierung innen:
Dekoreinlagen in 3D-Optik Luv für Türverkleidungen und Schalttafel

Einstiegsleisten in Schwarz auf den Türschwellern

Sitzbezüge in Stoff Regatta/mono.pur

Differenzierung außen:
Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Y-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16*

Glanzpaket

verchromte Blenden für Abgasendrohre, je nach Motorisierung einfach oder doppelt

Funktionale Differenzierung:
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm

Geschwindigkeitsregelanlage

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder

Mittelarmlehne vorn

Lichtpaket

Einparkhilfe hinten

Die Abbildungen zeigen den Audi A3. *Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Audi exclusive
Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive-Studio in Neckarsulm.

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Feinnappa Audi exclusive mit erweiterter Lederausstattung Audi exclusive in Alabasterweiß/Puderbeige mit Kontrastnähten in Puderbeige sowie Bedienelementen Audi exclusive und Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH. Die Abbildung zeigt den Audi A3.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi A3 oder A3 Sportback zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A3 oder A3 Sportback weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schwellerleisten sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Kühlergrill
in Schwarz Hochglanz

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert, mit Wabenstruktur

S line-Dachkantenspoiler

Nebelscheinwerfer

Einfassungen der Nebelscheinwerfer
in Schwarz Hochglanz

Verchromte Blenden für Abgasendrohre
je nach Motorisierung einfach oder doppelt

Einstiegsleisten
mit Aluminiumeinlage und S line-Schriftzug

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln

Stoßfänger in sportlich-markantem Design mit akzentuierten seitlichen Lufteinlässen sowie Kühlergrill in Schwarz Hochglanz

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert, mit Wabenstruktur

Schwarzer Innenraum mit Kontrastnähten, Sportsitze mit Sitzbezügen in Stoff Biathlon/Leder mit S line-Prägung, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet.
Die Abbildungen zeigen den Audi A3.

S line-Sportlederlenkrad mit Kontrastnähten, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S line-Emblem

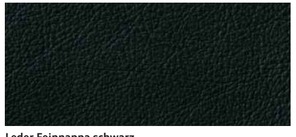
Wählhebelknauf in perforiertem Leder schwarz

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design, teilpoliert

Sitzbezüge

Stoff Biathlon/Leder schwarz

Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Feinnappa schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

3D-Optik schwarz

Zusätzliche Außenfarboption

Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket[1]

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design
teilpoliert, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[2]

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln sowie den Einstiegsleisten

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz, Kontrastnähte auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad und Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

Sportsitze vorn

S line-Sitzbezüge in Stoff Biathlon/Leder
in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit Kontrastnähten und S line-Emblem

Schalt- bzw. Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet

Ablage- und Gepäckraumpaket

Make-up-Spiegel beleuchtet

Optional erhältlich:

Weitere Räder in 18 Zoll[2]

Audi magnetic ride

S-Sportsitze vorn

S line-Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
Schulterbereich bei Sportsitzen vorn in Leder Velvet und bei S-Sportsitzen vorn in Leder Feinnappa gesteppt mit Kontrastnähten, jeweils in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht
bei S tronic wahlweise mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

Dekoreinlagen
3D-Optik schwarz

Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben, zusätzliche Lackierung in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122. [1] Nur für Ambition. [2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Audi design selection capriorange: stilvolle Akzente.

Die Abbildung zeigt den Audi A3.

Die für den A3 und A3 Sportback erhältliche Audi design selection capriorange* erfüllt besondere Ansprüche durch hochwertige Materialien und exklusive Ausstattungen. Der Kontrast zwischen den Farben Schwarz und Capriorange erzeugt ein sportliches Ambiente. Die Sportsitze vorn in Leder Milano schwarz sowie das Lenkrad und der Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder vermitteln optisch und haptisch einen Eindruck von Agilität und Dynamik. Leder Velvet capriorange im Schulterbereich der Sportsitze sowie im Türspiegel setzt markante Akzente. Die genauen Umfänge des Ausstattungspakets erfahren Sie auf Seite 102.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.
*Nur für Ambition erhältlich.

Die Abbildungen zeigen den Audi A3.

Audi design selection korsorot: spürbare Athletik.

Die Abbildung zeigt den Audi S3.

Hochwertige Dynamik, die in jedem Detail sicht- und fühlbar ist: Das ist die Audi design selection korsorot, die exklusiv für den Audi S3 und S3 Sportback erhältlich ist. Die Sportsitze vorn sind mit edlem Leder Feinnappa schwarz bezogen und wirken durch die Kontrastnähte in Korsorot besonders hochwertig. Einen dynamischen Akzent setzen die korsoroten Schultereinsätze der Sportsitze in Leder Velvet. Ihr auffälliger Farbton wird von den Kontrastnähten aufgegriffen, die sich zum Beispiel am Sportlederlenkrad, an den Kniepads sowie an der Schalt- bzw. Wählhebelmanschette wiederfinden. Jedes Detail beeindruckt und unterstützt stimmungsvoll die sportliche Atmosphäre im Innenraum der Fahrzeuge. Die genauen Umfänge des Ausstattungspakets erfahren Sie auf Seite 102.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Die Abbildungen zeigen den Audi S3.

Audi A3 Ambition in Scubablau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Kinetik-Design.
Ausstattung: Sportsitze in Leder Milano titangrau, Dekoreinlagen in Aluminium Mistral silber,
Aluminiumoptik im Interieur

Audi A3 Ambiente in Gletscherweiß Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Design.
Ausstattung: Normalsitze in Stoff Regatta/mono.pur kastanienbraun, Dekoreinlagen in 3D-Optik Luv,
Bang & Olufsen Sound System, Aluminiumoptik im Interieur

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Audi A3 Sportback Ambition in Misanorot Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht sowie Glanzpaket Schwarz Audi exclusive.
Ausstattung: Sportsitze in Stoff Rallye schwarz/silber, Dekoreinlagen in Aluminium Mistral silber

Audi A3 Sportback Ambiente in Belugabraun Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Y-Design.
Ausstattung: Normalsitze in Leder Milano pashminabeige, Dekoreinlagen in 3D-Optik Luv, erweiterte Interieurelemente mono.pur

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Belugabraun Metallic

Unilackierungen

Amalfiweiß

Brillantrot

Brillantschwarz

Metalliclackierungen

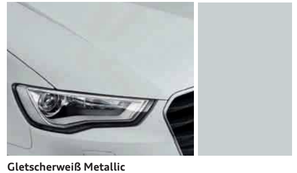
Eissilber Metallic

Monsungrau Metallic

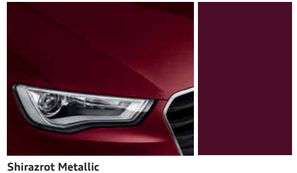
Dakotagrau Metallic

Metalliclackierungen

Belugabraun Metallic



Gletscherweiß Metallic



Shirazrot Metallic

Metalliclackierungen

Scubablau Metallic

Perleffektlackierungen

Misanorot Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Kristalleffektlackierungen

Estorilblau Kristalleffekt

Pantherschwarz Kristalleffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Räder/Reifen

Stahlräder inklusive Radvollblende
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[1]

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17[1]
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Stern-Design (S-Design)
kontrastgrau, teilpoliert,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1]

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[1]

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17[1]
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design
anthrazit, teilpoliert,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Y-Design
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[1]

Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17[1]
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
teilpoliert,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Stahlräder inklusive Radvollblende[2]
Größe 6 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[1],
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h,
schneekettentauglich

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1],
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h,
nicht schneekettentauglich

Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[1],
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h,
nicht schneekettentauglich

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18[1],
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h,
nicht schneekettentauglich

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 6 J x 17 mit Reifen 205/50 R 17[1],
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h,
schneekettentauglich

All-Season-Reifen
Ganzjahresreifen, wahlweise in der Größe 205/55 R 16[1] oder 225/45 R 17[1]

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

Reserverad platzsparend

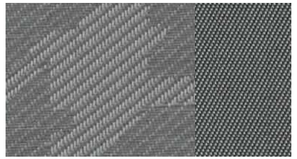
Reifen mit Notlaufeigenschaften
Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127. [2] Inklusive Radvollblende bei Fahrzeugen mit Sommer-Aluminiumrädern.

Normalsitze vorn
mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung, manueller Einstellung von Sitzhöhe (auf Fahrer- und Beifahrerseite) sowie Kopfstützen- und Gurthöhe.
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano pashminabeige.)

Stoffausstattungen

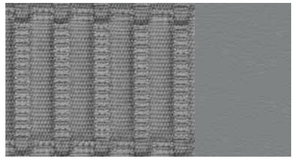
Stoff Marathon schwarz



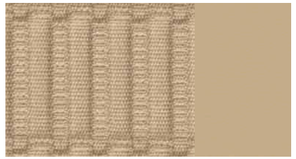
Stoff Marathon titangrau

Stoff-/Lederausstattungen

Stoff Regatta/mono.pur schwarz



Stoff Regatta/mono.pur titangrau



Stoff Regatta/mono.pur pashminabeige

Stoff-/Lederausstattungen

Stoff Regatta/mono.pur kastanienbraun

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Milano pashminabeige

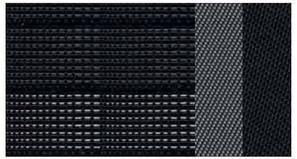
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Sportsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe (auf Fahrer- und Beifahrerseite), Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei S3/S3 Sportback inklusive S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze.
(Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Stoff Rallye schwarz/silber.)

Stoffausstattungen

Stoff Rallye schwarz/schwarz

Stoff Rallye schwarz/gelb



Stoff Rallye schwarz/silber

Stoff Rallye schwarz/blau

Stoff-/Lederausstattung

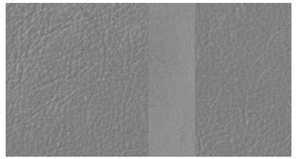
Stoff Trophy/Leder

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

Audi design selection capriorange

Alcantara/Leder schwarz



Leder Milano titangrau

Audi design selection korsorot

Alcantara/Leder titangrau

Leder Milano kastanienbraun

Alcantara/Leder mondsilber

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Lederausstattungen

Leder Feinnappa schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Feinnappa mondsilber

S-Sportsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Gurthöhe; mit integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei S3/S3 Sportback mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze.
(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa schwarz.)

Lederausstattungen

Leder Feinnappa schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Stoff-/Lederausstattungen

Stoff Marathon
für Normalsitze vorn, Sitzmittelbahn in Stoff Marathon schwarz oder titangrau, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Stoff uni schwarz oder titangrau, Mittelarmlehne vorn[1] in Stoff uni schwarz oder titangrau

Stoff Regatta/mono.pur
für Normalsitze vorn, Sitzmittelbahn in Stoff Regatta schwarz, titangrau, pashminabeige oder kastanienbraun, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn[1] in Kunstleder mono.pur schwarz, titangrau, pashminabeige oder kastanienbraun

Stoff Rallye
für Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn in Stoff Rallye schwarz/silber, schwarz/blau, schwarz/gelb oder schwarz/schwarz, Sitzseitenwangen in Stoff uni schwarz (bei A3 Sportback zusätzlich Kopfstützen und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni schwarz), Schulterbereich in Stoff farbangepasst in Silber, Blau, Gelb oder Schwarz

Stoff Trophy/Leder
für Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn in Stoff Trophy schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz mit Kontrastnähten, Schulterbereich in Stoff Trophy schwarz/korsorot, Mittelarmlehne vorn in Kunstleder; mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Alcantara/Leder-Kombination
Die Alcantara/Leder-Kombination verleiht dem Sportsitz eine exklusive und sportliche Optik. Die Sitzmittelbahn in Alcantara bietet besonders guten Halt und ist somit für dynamische Fahrten gut geeignet; die Seitenwangen aus feinstem Leder vollenden den Sitz. Durch schnellen Temperaturausgleich bietet diese Kombination hohen Sitzkomfort und ein gutes Sitzklima. Sie ist besonders unempfindlich, pflegeleicht und abnutzungsresistent.

für Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze bei A3/A3 Sportback in Alcantara schwarz oder titangrau, bei S3/S3 Sportback in Alcantara schwarz oder mondsilber, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn bei A3/A3 Sportback in Leder schwarz oder titangrau, bei S3/S3 Sportback in Leder schwarz oder mondsilber mit Kontrastnähten, Mittelarmlehne vorn[1] in Kunstleder; bei S3/S3 Sportback mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Leder Milano
Leder Milano ist ein komplett durchgefärbtes Leder, das aufgrund der Lackierung einen ausgezeichneten Oberflächenschutz bietet. Das Leder ist extrem strapazierfähig und langlebig, chromfrei gegerbt und vermittelt durch die geprägte und feine Oberfläche einen hochwertigen Eindruck:

für Normalsitze vorn:
Sitzmittelbahn und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano schwarz oder pashminabeige, innere Sitz- und Lehnenseitenwangen in Leder Velvet schwarz oder pashminabeige, Mittelarmlehne vorn[1] und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Kunstleder

für Sportsitze vorn:
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano schwarz, titangrau oder kastanienbraun; Schulterbereich in Leder Velvet schwarz, titangrau oder kastanienbraun, Mittelarmlehne vorn[1] und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Kunstleder

Leder Feinnappa
Leder Feinnappa ist ein hochwertiges, geschmeidiges Leder mit ausgewogenem Lackauftrag. Es weist aufgrund natürlicher Oberfläche atmungsaktive Eigenschaften auf und unterstützt somit ein angenehmes Sitzklima. Das Leder ist sehr strapazierfähig, langlebig und lichtecht. Seine feine Prägung unterstreicht den exklusiven Charakter.

für Sportsitze vorn:
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn[1] bei A3/A3 Sportback in Leder Feinnappa schwarz, bei S3/S3 Sportback in Leder Feinnappa schwarz oder mondsilber, Schulterbereich bei A3/A3 Sportback in Leder Velvet schwarz mit Kontrastnähten, bei S3/S3 Sportback in Leder Velvet schwarz oder mondsilber mit Kontrastnähten, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Kunstleder; bei S3/S3 Sportback mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

für S-Sportsitze vorn:
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn[1] in Leder Feinnappa schwarz, Schulterbereich vorn und hinten in Leder Feinnappa gesteppt mit Kontrastnähten, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Kunstleder; bei S3/S3 Sportback mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Audi design selection capriorange
für Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano schwarz mit Kontrastnähten in Capriorange, Schulterbereich und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Leder Velvet capriorange, Mittelarmlehne vorn[1], Kniepads und Armauflage in den Türen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Capriorange, Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design in Schwarz mit Kontrastnähten in Capriorange, Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder schwarz, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Capriorange, Fußmatten mit Keder in Capriorange

Audi design selection korsorot
für Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Korsorot, Schulterbereich in Leder Velvet korsorot, Türverkleidungseinsätze in Leder Velvet schwarz, Mittelarmlehne vorn, Kniepads und Armauflage in den Türen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Korsorot, Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design in Schwarz mit Kontrastnähten in Korsorot, Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder schwarz, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Korsorot, Fußmatten mit Keder in Korsorot, mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederausstattung (Paket 1)
in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive
für Sportsitze vorn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze und Schulterbereich vorn in Alcantara; optional mit farbigen Nähten; bei S3/S3 Sportback mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; im Paket enthalten: Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung (Paket 1)
in Leder Feinnappa Audi exclusive
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn bei Normalsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn in Leder Feinnappa. Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa. Schulterbereich bei Sportsitzen vorn in Leder Velvet bzw. bei S-Sportsitzen vorn in Leder Feinnappa gesteppt; optional mit farbigen Nähten; bei S3/S3 Sportback mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; im Paket enthalten: Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive
belederte Armauflage in den Türen und Kniepads an der Mittelkonsole. Ein Angebot der quattro GmbH

Erweiterte Interieurelemente mono.pur
Armauflagen in den Türen und Kniepads in Kunstleder

Dachhimmel

Dachhimmel in Stoff mondsilber/in Stoff pashminabeige
Anbauteile in Mondsilber bzw. Pashminabeige

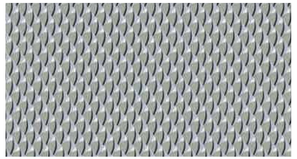
Dachhimmel in Stoff schwarz
Anbauteile in Schwarz

Dekoreinlagen
für Schalttafel und Türverkleidungen.
(Die Abbildung zeigt Dekoreinlage in Aluminium Mistral silber.)

Dekoreinlagen

Micrometallic silber

Aluminium matt gebürstet



3D-Optik Luv

3D-Optik schwarz

Aluminium Mistral silber[2]

Aluminium Mistral bronze[3]

[1] Falls mitbestellt. [2] Nicht erhältlich für Stoff Regatta/mono.pur pashminabeige bzw. Leder Milano pashminabeige. [3] Nur erhältlich in Verbindung mit Stoff Regatta/mono.pur pashminabeige bzw. Leder Milano pashminabeige.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Licht

LED-Scheinwerfer
mit folgenden Umfängen in LED-Technologie: Abblendlicht, Fernlicht, kombinierte Tagfahr-, Positions- und Blinklichtfunktion in einem einzigen Lichtleiter, statisches Abbiegelicht sowie Allwetterlicht und Autobahnlicht-Funktion; Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall), das Abbiegelicht ergänzt die seitliche Ausleuchtung bei engen Kurven bzw. beim Abbiegen, zusätzliches Autobahnlicht mit erweiterter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort; geringer Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer dank der prägnanten Audi Leuchtengrafik im Tag- und Nachtdesign. Darüber hinaus stehen unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich ermöglicht die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch; in dieser Konfiguration werden noch zusätzlich durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz ergänzt; inklusive LED-Heckleuchten

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt. Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung; inklusive LED-Heckleuchten

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

Nebelscheinwerfer
Halogen, fließend in die Frontschürze integriert

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss- und Blinkleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme, neue Designsprache mit homogenem, 3-dimensionalem Schwebeeffekt des Lichtleiters, mit Rückfahr- und Nebelschlussleuchten

Heckleuchten
mit Rückfahrleuchten in Weiß und Nebelschlussleuchten, inklusive dritter, hochgesetzter Bremsleuchte und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

adaptive light
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Darüber hinaus stehen unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich ermöglicht Audi connect* durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch; in dieser Konfiguration werden noch zusätzlich durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz ergänzt.

Gleitende Leuchtweitenregulierung
Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel innerhalb der Systemgrenzen Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Die Leuchtweite der Scheinwerfer wird stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Licht

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Adaptives Bremslicht
Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

Innenbeleuchtung
vorn und hinten; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung

Lichtpaket
blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Innenraumleuchten vorn und hinten, inklusive Leseleuchten, Auflichtern für Mittelkonsole, Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer und Beifahrer, beleuchteten Getränkehaltern, Einstiegsbeleuchtung vorn (bei A3 Sportback und S3 Sportback auch hinten) und Fußraumbeleuchtung sowie beleuchteten Türöffnern, Gepäckraumbeleuchtung; aktive Türrückstrahler (Glühlampe)

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Scheibenwischer und der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern und – sofern mitbestellt – Nebelscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex. Gehäuse bei A3/A3 Sportback in Wagenfarbe, bei S3/S3 Sportback in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

beheizbar
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

beheizbar und elektrisch anklappbar
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

beheizbar, elektrisch anklappbar und auf Fahrerseite automatisch abblendend
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel abblendbar

wahlweise:

automatisch abblendend
mit Licht-/Regensensor und grauem Colorstreifen

Make-up-Spiegel beleuchtet
für Fahrer und Beifahrer

Dachsysteme

Panorama-Glasdach
elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des Glaselements, Automatiklauf beim Öffnen und Schließen, getönter Glaseinsatz mit stufenlos manuell einstellbarem Sonnenschutz, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; bietet durch die extra-große Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente, gute Akustik bei ausgestelltem bzw. voll geöffnetem Dach, integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach

Dachreling
Aluminium eloxiert oder schwarz; für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

*Nähere Informationen zu Audi connect finden Sie in diesem Katalog auf den Seiten 50 f. und 113 f. oder unter www.audi.de/connect sowie bei Ihrem Audi Partner.

Schließsysteme

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

Komfortschlüssel
mit Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an Fahrer- und Beifahrertürgriff. Das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich.

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Diebstahlwarnanlage
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann; Ortungsassistent erhältlich über Audi Original Zubehör

Verglasung

Akustikfrontscheibe
in Wärmeschutzverglasung, verbesserter Akustik-Dämmwert der Frontscheibe

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, für Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben, Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung; zusätzliche Beheizung des Heckscheibenwischers in der unteren Endstellung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe sowie Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Scheibenwaschanlage
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, mit reversierender Wischeranlage und Parkstellung zur Erhöhung der Einsatzdauer der Wischblätter; Heckscheibenwischer, welcher beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn) wischt

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, mit abdeckbarem Make-up-Spiegel

Weitere Außenausstattungen

S line-Dachkantenspoiler
in Wagenfarbe lackiert, mit seitlichen Aerodynamik-Einsätzen in Schwarz Hochglanz, in sportlich-markantem Design

Dachkantenspoiler
in Wagenfarbe lackiert, mit seitlichen Aerodynamik-Einsätzen in Schwarz Hochglanz

S-Dachkantenspoiler
in Wagenfarbe lackiert, mit seitlichen Aerodynamik-Einsätzen in Schwarz Hochglanz, in sportlich-markantem Design

Modell-/Technologiebezeichnung
bei A3/A3 Sportback auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Singleframe und auf der Gepäckraumklappe sowie beifahrerseitig in der Armaturentafel;
bei S3/S3 Sportback mit Modellbezeichnung im Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe sowie auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel;
bei allen Fahrzeugen auf Wunsch auch ohne Modell-/Technologiebezeichnung am Heck

Audi Singleframe
bei A3/A3 Sportback verchromter Zierrahmen um den Kühlergrill in Steingrau mit verchromten Audi Ringen, mittig;
bei S3/S3 Sportback Kühlergrill in Platinumgrau mit horizontalen Chromstreben, mit verchromten Audi Ringen, mittig

Weitere Außenausstattungen

Abgasendrohre
bei 1.2 TFSI 77 kW (105 PS), 1.6 TDI 77 kW (105 PS) einfach, bei sonstigen Benzin- und Dieselmotoren 2 Endrohre links; verchromt bei den Ausstattungslinien Ambition und Ambiente sowie in Verbindung mit dem S line Exterieurpaket;
bei S3/S3 Sportback 2-flutig, je 2 ovale verchromte Endrohre links und rechts

Stoßfänger
kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert;
bei S3/S3 Sportback mit akzentuierten, seitlichen Lufteinlässen, seitlichen Schwellerleisten und S-Diffusor hinten in sportlich-markantem Design

Glanzpaket
Dachzierleisten, Seitenscheibenumfassung und Fensterschachtleisten in Aluminium eloxiert

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
Stege und Rahmen des Kühlergrills, Dachzierleisten, Fensterschachtleisten sowie Spange in den seitlichen Lufteinlassgittern in Schwarz Hochglanz, Kühlergrill, seitliche Lufteinlassgitter und Kennzeichenträger in Schwarz matt, Diffusor in Platinumgrau, Türgriffe in Wagenfarbe. Ein Angebot der quattro GmbH

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, verstärkte Motorkühlung. Die Anhängevorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängevorrichtung
abnehmbar und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden. Die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Sitze/Sitzkomfort

Komforteinstieg
erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Beifahrersitz höheneinstellbar

Fahrersitz elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung für den Fahrersitz; Beifahrersitz manuell einstellbar. (Nur in Verbindung mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze)

Vordersitze elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung. (Nur in Verbindung mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze)

Rücksitzlehne umklappbar
im Verhältnis 40 : 60 teilbar oder vollständig umklappbar

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar

Mittelarmlehne vorn
in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, bei A3 Sportback/S3 Sportback zusätzlich mit elektrischer Kindersicherung für die hinteren Türen

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen. Inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts (Top Tether). Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder

Lenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder;
bei S3/S3 Sportback mit S3-Emblem und S-spezifischen Nähten

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
Ausstattung wie Lederlenkrad im 4-Speichen-Design; mit Multifunktionstasten zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wahlweise mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei S tronic

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
Ausstattung wie Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; mit Multifunktionstasten zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wahlweise mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei S tronic

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
Ausstattung wie Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; mit Multifunktionstasten zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wahlweise mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei S tronic;
bei S3/S3 Sportback mit S3-Emblem und S-spezifischen Nähten sowie mit Schaltwippen in Aluminiumoptik

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
in allen Audi exclusive-Farben erhältlich. Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Schalt- bzw. Wählhebel und Schalt- bzw. Wählhebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich. Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Naht am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
bei S3/S3 Sportback ohne S3-Schriftzug auf dem Schaltknauf. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaanlage manuell
kühlt bzw. erwärmt den Fahrzeuginnenraum, manuell einstellbare Luftverteilung, manueller Umluftbetrieb, stufenloses Gebläse, 4 runde, separat punktförmig oder gleichmäßig einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Fußraumausströmer vorn und hinten, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Partikelfilter

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik
regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; sonnenstandsabhängige Regelung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Kombifilter, Fondausströmer, indirekte Belüftung über Defrosterdüsen, Schlüsselkennung, Feuchtesensor

Belüftungssystem und Heizung
4 runde, separat punktförmig oder gleichmäßig einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Fußraumausströmer vorn und hinten, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablage- und Gepäckraumpaket
Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen und im Beifahrerfußraum, Ablagefach unter der Rücksitzbank (inklusive zweier Warnwesten), 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten; im Gepäckraum: Gepäckraumleuchte in LED, Multifixierpunkt, Netz seitlich, Gepäckraumnetz, 12-Volt-Steckdose

Ablagefächer
Ablagefach in den Tür-/Seitenverkleidungen, in der Mittelkonsole sowie unter dem rechten Vordersitz

Gepäckraumabdeckung
herausnehmbar

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne

Verzurrösen
4-fach im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das optionale Gepäckraumnetz

Ladeboden
2-stufig einstellbar, praktisch für den Transport von großen Gegenständen. (Nicht bei quattro bzw. Anhängerkupplung in Verbindung mit Bang & Olufsen Sound System oder Audi sound system)

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Durchladeeinrichtung
ermöglicht eine verlängerte Lademöglichkeit zum praktischen Transport langer Gegenstände, inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern und Staufach

Ski-/Snowboardtasche
entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Weitere Innenausstattungen

Einstiegsleisten
auf den Türschwellern; bei S3/S3 Sportback mit Aluminiumeinlage und S3-Schriftzug

Fußmatten vorn
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fensterheber
elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Komfortöffnung/-schließung über Funkschlüssel, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion

Aluminiumoptik im Interieur
Elemente an Ausströmern, Handschuhfach, Spiegelverstellschaltern, Fensterheberschaltern, Rahmen um die Türinnenbetätigung, Münzfach, Bedientasten der Parkbremse und – falls mitbestellt – des Anfahrassistenten in Aluminiumoptik

Mittelkonsole
mit Ablagefach

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
entnehmbar, verchromter Deckel mit Audi Ringen, Zigarettenanzünder anstelle der serienmäßigen 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole

Steckdose 12 Volt
in der Mittelkonsole vorn

Mobiltelefon-/Schlüsselaufnahme
in der Mittelkonsole verbauter Becher mit Chromring und je einem separaten Ablagefach zum Einsatz von Mobiltelefon und Fahrzeugschlüssel

Haltegriffe
4-fach, gedämpft, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt angeordnet, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

MMI® und Navigationssysteme

MMI Navigation plus mit MMI touch®
mit Navigationsdaten (Flashspeicher)[1], inkl. Kartenupdate-Service[2] (die ausgelieferte Kartenversion kann mit 5 im halbjährlichen Rhythmus folgenden Navigationsupdates aktualisiert werden); elektrisch ausfahrbares hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell mit Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Routeninformation im Splitscreen (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar); navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige; Landesinformationen[2]: Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt; myAudi-Sonderziele[2]: individuelle Point-of-Interest (POI)-Listen über das myAudi-Portal ins Fahrzeug importieren; Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe (nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad); zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem; Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity, Flashspeicher für Musik (10 GB), DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig) für Musik- und Video-DVDs, 2 SDXC-Kartenleser (bis zu 2 TB), Audi music interface (Anbindung Apple iPod, Musikfunktionalität Apple iPhone sowie USB-Speichermedien und MP3-Player), Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming, 8 Passivlautsprecher mit einer Gesamtleistung von 80 Watt. Zusätzlich ist es möglich, E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon in ausgewählten Sprachen anzeigen und in hochwertiger Sprachausgabe vorlesen zu lassen.[3] In Kombination mit Audi connect[4] ist die Nutzung verschiedener von Audi connect unterstützter Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™[5] und Google Street View™[5], Verkehrsinformationen online, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vieler weiterer möglich.

MMI touch: auf dem Dreh-/Drück-Steller platziertes berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI ohne Blickabwendung von der Straße; kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung mit akustischer Rückmeldung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl, Eingabe von Rufnummern oder Suche von Mediendateien; einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest

Navigationspaket
beinhaltet folgende Umfänge: Connectivity-Paket (Audi music interface, Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming, Navigationsvorbereitung, zusätzlicher SDXC-Kartenleser bis zu 2 TB), Navigationsfunktion inkl. Navigationsdaten (SD-Karte)[1], Darstellung der Karten auf elektrisch ausfahrbarem 5,8-Zoll-Farbdisplay, Bedienung über MMI Radio, Multifunktions-Lederlenkrad oder Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI Radio bestellbar. Sprachbedienung nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad möglich)

Fahrerinformationssystem
versorgt den Fahrer auf einem 3,5-Zoll-Monochromdisplay mit vielen nützlichen Informationen; zeigt unter anderem den aktuellen Radiosender oder Musiktitel, die Geschwindigkeit, eine Schaltempfehlung (Schaltgetriebe und S tronic im manuellen Modus), die Außentemperatur und die Uhrzeit sowie – falls vorhanden – Informationen von Navigation und Fahrerassistenzsystemen an. Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, einer vergrößerten Schaltanzeige (für Schaltgetriebe) sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren. In Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad werden Radio- und Medienlisten sowie das Telefonmenü angezeigt; inkl. Pausenempfehlung. Die integrierte Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und deaktivierbar.

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen. [3] Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth. [4] Weitere Informationen zu Audi connect finden Sie auf den Seiten 50 f. sowie 113 f. Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [5] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

MMI® und Navigationssysteme

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
Ausstattung wie Fahrerinformationssystem, jedoch mit hochauflösendem Farbdisplay für eine noch bessere Übersicht und Ablesbarkeit; die Anzeige von Informationen zu adaptive cruise control und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung – falls mitbestellt – ist möglich.

Radioanlagen

Audi Radio
- versenkbares Bedienteil mit 3,4-Zoll-Display
- CD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig) und AUX-IN-Anschluss
- 6 Preset-Tasten für insgesamt 24 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW) inkl. Phasendiversity und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung
- 4 Lautsprecher vorn, Gesamtleistung 40 Watt

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

MMI® Radio
- integriertes MMI-Bedienkonzept, bestehend aus elektrisch ausfahrbarem 5,8-Zoll-Farbdisplay, separatem MMI-Bedienteil und Car-Menü
- CD-Laufwerk und SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3- und WMA-fähig, und AUX-IN-Anschluss
- 50 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW) inkl. Anzeige von Informationen zum aktuell gespielten Radioprogramm (z. B. Titel und Interpret, falls verfügbar); Phasendiversity und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
- 8 Lautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt

Audi sound system
10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde; 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und die LED-Akzentbeleuchtung der vorderen Tieftöner sorgen für ein vollendetes Designerlebnis. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrofon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen permanent angepasst. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Radioanlagen

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder per Sprachbefehl. Hinweis: nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.
(Bestandteil der Ausstattungen Connectivity-Paket und MMI Navigation plus mit MMI touch)

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von Apple iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A). Weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Adapterkabelset plus für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von Apple iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); in Verbindung mit iPhone sowie neueren iPod-Generationen ist die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät. Weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Telefon und Kommunikation

Audi phone box
ermöglicht das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in das dafür vorgesehene Fach in der Mittelkonsole vorn; beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen; inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne durch integrierte Koppelantenne im Ablagefach, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; Lademöglichkeit über USB-Anschluss; die Bedienung erfolgt über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktions-Lederlenkrad (soweit vorhanden). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Mobiltelefon-Kompatibilität). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Connectivity-Paket
Audi music interface (zur Anbindung von Apple iPod, Musikfunktionalität Apple iPhone sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern), Bluetooth-Schnittstelle (zur Anbindung Bluetooth-fähiger Mobiltelefone) mit Bluetooth-Audiostreaming, Navigationsvorbereitung (Navigationsfunktion und Kartenmaterial über Audi Original Zubehör nachrüstbar), zusätzlicher SDXC-Kartenleser (bis zu 2 TB). Hinweis: In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Audi connect

komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet zur Nutzung von Audi connect über ein integriertes Datenmodul mit LTE[1]-/UMTS-Unterstützung. Für die SIM-Karte befindet sich ein Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch.

Folgende von Audi connect unterstützte Dienste sind derzeit in Ihrem Modell verfügbar:

Kommunikation
- WLAN-Hotspot
- Mitteilungen
- Zugriff auf Facebook
- Zugriff auf Twitter

Mobilität & Navigation
- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™[2] und Google Street View™[2]
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™[2]
- Picturebook Navigation
- Fluginformationen
- Zuginformationen
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen

Infotainment
- Audi music stream
- Wetter
- Nachrichten online (individuell)
- City Events
- Reiseinformationen

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen MMI Navigation plus und Audi connect (inklusive Autotelefon – je nach Fahrzeugmodell) möglich. Zusätzlich benötigen Sie je nach Fahrzeugmodell eine SIM-Karte mit Datenoption und zur Nutzung von LTE[1] auch mit LTE-Option – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig

[1] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Audi connect

von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen!

Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Für die Nutzung einzelner Dienste ist, abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, eine einmalige Registrierung und teilweise zusätzlich eine individuelle Konfiguration auf der myAudi-Plattform unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Einzelne Dienste erfordern eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Für Dienste, die eine Erstaktivierung im Fahrzeug voraussetzen, gilt eine Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten ab dem Zeitpunkt der Aktivierung (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Facebook und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Facebook und Twitter.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

Assistenzsysteme

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung*
kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und bei Anhängerbetrieb (gilt nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung). Die Verkehrszeichenerkennung kann innerhalb der Systemgrenzen standardisierte Tempolimits erfassen, die sich im Sichtbereich der Kamera befinden. Mit Unterstützung der Navigationsdaten von Audi connect werden erfasste Begrenzungen ausgewertet und im Display des Kombiinstruments angezeigt. Die Ausgabe der Verkehrszeichenerkennung ist über ein Multifunktions-Lederlenkrad konfigurierbar. Es können bis zu 3 Verkehrszeichen exklusiv im Mitteldisplay oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter, es erfolgt kein Eingriff und keine Warnung bei Überschreiten der angezeigten Geschwindigkeit.

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inkl. Fernlichtassistent; dieser erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung enthalten.

Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

adaptive cruise control inklusive Audi pre sense front
automatische Distanzregelung (Regelbereich für Handschalter 30–150 km/h, S tronic 0–150 km/h; in Verbindung mit dem optionalen Assistenzpaket mit erweitertem Regelbereich bis 200 km/h) auch bis zum Stillstand (nur S tronic) und Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front

Audi pre sense front
warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug und kann bei Bedarf eine Teilbremsung einleiten bzw. die Bremsung des Fahrers verstärken; zudem wird unterhalb von 30 km/h eine Vollverzögerung eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Assistenz-Paket
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus mit selektiver Anzeige, Audi active lane assist und adaptive cruise control mit erweitertem Regelbereich (für Handschalter 30–200 km/h, für S tronic 0–200 km/h).

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Assistenzsysteme

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem (falls vorhanden)

Audi pre sense basic
Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte sowie das Schließen von Fenstern und – falls vorhanden – des Panorama-Glasdachs.

Parkassistent mit selektiver Anzeige
wie Einparkhilfe plus mit selektiver Anzeige; zusätzlich wird mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn gesucht, für Querparklücken der ideale Einparkweg und für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet; der Lenkvorgang wird dabei vollständig vom System übernommen. Das assistierte Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen und den Einparkvorgang überwachen. Die Umgebungsanzeige verzeichnet und warnt mittels 4 zusätzlicher Sensoren, abhängig vom Lenkwinkel, rund um das Fahrzeug auch vor seitlichen Hindernissen und unterstützt das komfortable Ein- und Ausparken durch Darstellung der Fahrspur in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch; wahlweise mit Rückfahrkamera bestellbar

Rückfahrkamera
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien im Kamerabild und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus mit selektiver Anzeige
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten. Innerhalb der Systemgrenzen zeigt ein weißes Segment ein erkanntes Hindernis an, das sich außerhalb des Fahrwegs befindet. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Es erfolgt so eine selektive optische Anzeige des Abstands zu allen erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Kurvenradius und der Fahrtrichtung. Die virtuelle Fahrspuranzeige in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch bietet darüber hinaus seitliche Führungslinien, die mittels aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; wahlweise mit Rückfahrkamera bestellbar

* Nur in Westeuropa erhältlich.

Fahrwerke/Bremsen

Dynamikfahrwerk
vorn mit einer McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen und Rohrstabilisator. Hinten mit einer 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen und Rohrstabilisator; für die Aggregate 1.2 TFSI 77 kW (105 PS) und 1.6 TDI 77 kW (105 PS) wird eine leichte Verbundlenker-Hinterachse verbaut.

Sportfahrwerk
direkterer Fahrbahnkontakt sowie sportlicheres Handling durch um 15 mm abgesenkte Karosserie und straffer abgestimmte Federung und Dämpfung

S-Sportfahrwerk
dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 25 mm

S line-Sportfahrwerk
dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

Audi magnetic ride
Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch fahrzustandsabhängige Regelung der Dämpferkräfte. Adaptives Dämpfersystem mit drei individuellen Fahrwerksabstimmungen (auto/comfort/dynamic), einstellbar über Audi drive select (Option bei TFSI und TDI-Motoren ab 103 kW (140 PS)). Inklusive Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 15 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk; bei S3 Sportback inkl. S-Sportfahrwerk (Tieferlegung um 25 mm)

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Einstellung einer individuellen Fahrzeugcharakteristik in den verfügbaren Modi: auto, comfort, dynamic, efficiency sowie – in Verbindung mit MMI Radio oder MMI Navigation plus mit MMI touch – individual durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- bzw. Schaltkennlinie (bei S tronic)* und weiterer optionaler Ausstattungen, z. B. Audi magnetic ride, adaptive cruise control. Der Modus efficiency versetzt gezielt ausgewählte Systeme in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Bremsanlage
mit Anti-Blockier-System (ABS) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); hydraulischer Bremsassistent mit 2-stufiger Kennlinie des Bremskraftverstärkers (Dual Rate), Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet

Bremssättel
rot lackiert, mit S3-Schriftzug vorn; unterstützen den dynamischen Charakter des Fahrzeugs durch eine sportlichere Optik der Bremsanlage

Bremsassistent Folgekollision
Im Falle eines Unfalls wird in bestimmten Situationen das Fahrzeug am unkontrollierten Weiterrollen gehindert. Somit können in diesen Fällen Folgekollisionen vermieden werden.

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Vollverzögerung während der Fahrt über alle 4 Räder

Progressivlenkung
steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren). Beeinduckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, einstellbar über Audi drive select (auto/comfort/dynamic).

Technik/Sicherheit

Karosserie
verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz
bestehend aus biegesteifen Türaufprallträgersystemen und verstärkter Karosserieseitenstruktur, insbesondere in den B-Säulen und den Schwellern

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kneairbag auf der Fahrerseite; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
als Ergänzung zu Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem
Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker als bei herkömmlichen Systemen abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, pyrotechnische Gurtstraffer, Gurthöhenverstellung vorn; Gurtkraftbegrenzer auf allen äußeren Sitzplätzen

Gurtanlegekontrolle
für alle Sitzplätze; akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen der Sicherheitsgurte vorn, optisches Warnsignal macht auf das Lösen der Sicherheitsgurte hinten aufmerksam.

Warn- und Kontrollleuchten
u. a. für: Airbag, ABS, ESC/ASR, angezogene Parkbremse, EDS-Elektronik, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Vorglühanlage (TDI)

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Ablagefach unter dem Beifahrersitz

Elektromechanische Servolenkung
geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatischer Geradeauslaufkorrektur, z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; energiesparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften, Lenkrollradius spurstabilisierend

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Technik/Sicherheit

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
abschaltbar, mit hydraulischem Bremsassistenten: Die elektronische Stabilisierungskontrolle sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Situationen und unterstützt bei der Stabilisierung des Fahrzeugs durch eine Änderung des Lenkmoments.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre
Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in der elektronischen Stabilisierungskontrolle integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen, weit bevor ein Untersteuern spürbar ist. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präzises Fahrverhalten. Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit verbessert.

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn

Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

S tronic®
Das 6- oder 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die optionalen Schaltwippen hinter dem Lenkrad, den Wählhebel oder im Automatikbetrieb, inklusive Berganfahrassistent

Vorderradantrieb
elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

quattro®
permanenter Allradantrieb für hervorragende Traktion und Fahrsicherheit; mit radselektiver Momentenverteilung, elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung an der Hinterachse und elektronischer Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

Dieselpartikelfilter additivfrei
bei allen Dieselmodellen; das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemissionen.

Start-Stop-System
hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für den Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) oder Lösen der Fußbremse (S tronic) eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Freilaufmodus
im Modus efficiency im Audi drive select aktivierbar, ermöglicht in Fahrstufe „D" eine vorausschauende Fahrweise und reduziert den Kraftstoffverbrauch; beim Gaswegnehmen wird automatisch ausgekuppelt, bei Betätigung der Bremse oder des Gaspedals wird automatisch wieder eingekuppelt.

Audi TDI clean diesel (Stickoxid-Speicherkatalysator)
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch den wartungsfreien Stickoxid-Speicherkatalysator, welcher die Stickoxide aus dem Abgasstrom deutlich reduziert, niedrige Abgasemissionen auf. Damit kann bereits heute die strenge, ab 2014 geltende EU6-Abgasnorm erfüllt werden.

Audi cylinder on demand
Wenn im Teillastbereich oder in Schubphasen nicht die volle Kraft der 4 Zylinder benötigt wird, werden automatisch die Ein- und Auslassventile von 2 Zylindern geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Durch diese Technologie wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt und weniger CO_2 ausgestoßen.

* Bei 1.2 TFSI 77 kW (105 PS) nur Anpassung der Lenkungsunterstützung.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Individueller voraus: Audi Original Zubehör.

Mit dem Audi Original Zubehör verleihen Sie Ihrem Audi A3 oder A3 Sportback eine noch persönlichere Note. Dabei haben Sie viele Möglichkeiten zur Individualisierung. Wie wäre es mit dem sportlichen style Paket, das Ihrem Fahrzeug eine noch dynamischere Note gibt? Ihnen stehen außerdem diverse hochwertige Aluminium-Gussräder zur Verfügung, die einen exklusiven Akzent setzen.

Die Ausstattungen für Familie und Freizeit sorgen für mehr Komfort unterwegs und die neuen colour kit Foliensätze geben Ihnen die Möglichkeit, das Fahrzeug farblich Ihrem Geschmack anzupassen. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Angebot von Audi Original Zubehör.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Zubehörkatalog für den Audi A3, A3 Sportback und die A3 Limousine, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1

1 colour kit red interior
Noch mehr Individualität im Innenraum mit Dekorblenden an Innenspiegel und Mittelkonsole, Dekoreinlagen für Schalttafel und Türverkleidung sowie Dekor-Textilfußmatten. Erhältlich in Misanorot/Ibisweiß und Nebelblau/Ibisweiß.

2 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Schneekettentaugliches Winterkomplettrad in der Dimension 6 J x 16 mit Reifen der Größe 205/55 R 16[1].

3 Schneeketten
Für besseren Halt auf Schnee und Eis.

4 Gepäckraumschale
Maßgefertigter Gepäckraumschutz, abwaschbar und robust. Umrandung schützt Gepäckraumboden besser vor ausgelaufenen Flüssigkeiten. Für den A3 Sportback und die A3 Limousine.

5 Audi Kindersitz
Vorwärts- oder rückwärtsgerichtete Nutzung möglich. Mit verstellbarer Sitzschale, integriertem Hosenträger-Gurt sowie anpassbarer Kopfstütze. Abnehmbarer, waschbarer Stoffbezug, atmungsaktiv und hautsympathisch, nach Oeko-Tex® Standard 100 zertifiziert, in den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz. Nur in Verbindung mit ISOFIX-Basis nutzbar. Geeignet für Kinder bis 18 kg (ca. 4 Jahre).

6 Ski- und Gepäckbox (480 l)[2]
Skibox für Wintersportgeräte und andere Gepäckstücke. Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Pflegeleicht durch glatte Oberfläche. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

7 Adapterleitungen für Audi music interface[3]
Ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod™-Modelle und weiterer portabler Mediaplayer. Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Mediaplayer unterstützt wird.

8 Fahrradhalter
Aus speziell geformtem Aluminiumprofil und pulverbeschichtetem Stahl. Besonders einfache Radmontage. Abschließbar. Maximale Traglast 17 kg. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 122.
[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127. [2] Maximal zulässige Beladung 50 kg. [3] Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

2 3

4

5

6

7

8

Modell		A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI 81 kW (110 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit CNG-Modifizierung und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.395 (4)	
Max. Leistung[3] in kW (PS) bei min⁻¹		81 (110)/4.800–6.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		200/1.500-3.500	
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Vorderradantrieb	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	
Räder[5]		Stahlräder, 6,5 J x 16	
Reifen[5]		205/55 R 16[6]	
Gewicht/Volumen			
Leergewicht[7] in kg		1.335	[1.355]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1.800	[1.820]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/50	[75/50]
Zul. Anhängelast[8] in kg	ungebremst	660	[670]
	bei 12 % Steigung	1.300	[1.300]
	bei 8 % Steigung	1.500	[1.500]
Tankinhalt ca. in l		50	[50]
Tankinhalt ca. in kg (Erdgas/CNG)		14,4	[14,4]

Modell		A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI 81 kW (110 PS)	
Fahrleistung/Verbrauch[1]			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		197	[197]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,8	[10,8]
Kraftstoffart		CNG/Super schwefelfrei ROZ 95[2]	
Kraftstoffverbrauch[4] in l/100 km	innerorts	6,9	[6,2]
	außerorts	4,2	[4,3]
	kombiniert	5,2	[5,0]
Kraftstoffverbrauch[4] Erdgas (CNG) in kg/100km	innerorts	4,4	[4,1]
	außerorts	2,7	[2,7]
	kombiniert	3,3	[3,2]
CO_2-Emission[4] in g/km	innerorts	159	[142]
	außerorts	97	[99]
	kombiniert	120	[115]
CO_2-Emission[4] Erdgas (CNG) in g/km	innerorts	120	[113]
	außerorts	75	[73]
	kombiniert	92	[88]
Effizienzklasse		A+	[A+]
Abgasnorm		EU6	

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen [1] bis [12] auf Seite 127.

Modell		A3/A3 Sportback 1.2 TFSI 77 kW (105 PS)				A3/A3 Sportback 1.4 TFSI 90 kW (122 PS)				A3/A3 Sportback 1.4 TFSI 103 kW (140 PS)			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi cylinder on demand-Technologie			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.197 (4)				1.395 (4)				1.395 (4)			
Max. Leistung[3] in kW (PS) bei min⁻¹		77 (105)/5.000				90 (122)/5.000–6.000 [90 (122)/5.000]				103 (140)/5.000			
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		175/1.400–4.000				200/1.400–4.000				250/1.500–3.500			
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart		Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Vorderradantrieb			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]			
Räder[5]		Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16			
Reifen[5]		205/55 R 16[6]				205/55 R 16[6]				205/55 R 16[6]			
Gewicht/Volumen		**A3**		**A3 Sportback**		**A3**		**A3 Sportback**		**A3**		**A3 Sportback**	
Leergewicht[7] in kg		1.225	[1.245]	1.255	[1.275]	1.250	[1.270]	1.280	[1.300]	1.270	[1.280]	1.300	[1.310]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1.710	[1.730]	1.740	[1.760]	1.735	[1.755]	1.765	[1.785]	1.755	[1.765]	1.785	[1.795]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]
Zul. Anhängelast[8] in kg	ungebremst	610	[620]	620	[630]	620	[630]	640	[650]	630	[640]	650	[650]
	bei 12 % Steigung	1.300	[1.300]	1.300	[1.300]	1.400	[1.400]	1.400	[1.400]	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]
	bei 8 % Steigung	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]	1.600	[1.600]	1.600	[1.600]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]
Tankinhalt ca. in l		50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]
Fahrleistung/Verbrauch[1]													
Höchstgeschwindigkeit in km/h		193	[193]	193	[193]	203	[203]	203	[203]	213	[213]	213	[213]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,3	[10,3]	10,5	[10,5]	9,3	[9,2]	9,5	[9,3]	8,3	[8,3]	8,4	[8,4]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[2]				Super schwefelfrei ROZ 95[2]				Super schwefelfrei ROZ 95[2]			
Kraftstoffverbrauch[4] in l/100 km	innerorts	5,9	[5,8]	5,9	[6,0]	6,5	[6,1]	6,6	[6,1]	5,8	[5,9]	5,9	[5,9]
	außerorts	4,4	[4,3]	4,4	[4,4]	4,4	[4,2]	4,6	[4,3]	4,1	[4,1]	4,2	[4,1]
	kombiniert	4,9	[4,9]	4,9	[5,0]	5,2	[4,9]	5,3	[5,0]	4,7	[4,7]	4,8	[4,7]
CO_2-Emission[4] in g/km	innerorts	136	[133]	136	[137]	151	[142]	153	[142]	133	[136]	136	[136]
	außerorts	101	[100]	101	[102]	102	[98]	106	[100]	94	[95]	98	[95]
	kombiniert	114	[112]	114	[115]	120	[114]	123	[116]	109	[110]	112	[110]
Effizienzklasse		B	[B]	B	[B]	B	[B]	B	[B]	B	[B]	B	[A]
Abgasnorm		EU5				EU5				EU6			

Modell		A3/A3 Sportback 1.8 TFSI 132 kW (180 PS)				A3/A3 Sportback 1.8 TFSI quattro 132 kW (180 PS)		A3/A3 Sportback 1.6 TDI 77 kW (105 PS)				A3/A3 Sportback 2.0 TDI 110 kW (150 PS)			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.798 (4)				1.798 (4)		1.598 (4)				1.968 (4)			
Max. Leistung[3] in kW (PS) bei min⁻¹		132 (180)/5.100–6.200				132 (180)/4.500–6.200		77 (105)/3.000–4.000				110 (150)/3.500–4.000			
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		250/1.250–5.000				280/1.350–4.500		250/1.500–2.750				320/1.750–3.000			
Kraftübertragung/Räder															
Antriebsart		Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb				Vorderradantrieb			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				[6-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]			
Räder[5]		Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16			
Reifen[5]		205/55 R 16[6]				205/55 R 16[6]		205/55 R 16[6]				205/55 R 16[6]			
Gewicht/Volumen		**A3**		**A3 Sportback**		**A3**	**A3 Sportback**	**A3**		**A3 Sportback**		**A3**		**A3 Sportback**	
Leergewicht[7] in kg		1.305	[1.325]	1.335	[1.355]	[1.425]	[1.455]	1.305	[1.325]	1.335	[1.355]	1.355	[1.370]	1.385	[1.395]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1.790	[1.810]	1.820	[1.840]	[1.910]	[1.940]	1.790	[1.810]	1.820	[1.840]	1.840	[1.855]	1.870	[1.880]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	[75/75]	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]
Zul. Anhängelast[8] in kg	ungebremst	650	[660]	660	[670]	[710]	[720]	650	[660]	660	[670]	670	[680]	690	[690]
	bei 12 % Steigung	1.600	[1.600]	1.600	[1.600]	[1.600]	[1.600]	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]	1.600	[1.600]	1.600	[1.600]
	bei 8 % Steigung	1.800	[1.800]	1.800	[1.800]	[1.800]	[1.800]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	1.800	[1.800]	1.800	[1.800]
Tankinhalt ca. in l		50	[50]	50	[50]	[55]	[55]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]
Fahrleistung/Verbrauch[1]															
Höchstgeschwindigkeit in km/h		235	[235]	235	[235]	[228]	[228]	195	[195]	195	[195]	216	[213]	216	[213]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,1	[7,2]	7,2	[7,3]	[6,7]	[6,8]	10,7	[10,7]	10,9	[10,9]	8,6	[8,3]	8,7	[8,4]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[2]				Super schwefelfrei ROZ 95[2]		Diesel schwefelfrei[9]				Diesel schwefelfrei[9]			
Kraftstoffverbrauch[4] in l/100 km	innerorts	7,4	[7,0]	7,4	[7,0]	[8,2]	[8,2]	4,6	[4,8]	4,6	[4,8]	4,9	[5,2]	5,0	[5,4]
	außerorts	4,9	[4,8]	4,9	[4,8]	[5,6]	[5,6]	3,3	[3,4]	3,3	[3,4]	3,6	[4,0]	3,7	[4,1]
	kombiniert	5,8	[5,6]	5,8	[5,6]	[6,6]	[6,6]	3,8	[3,9]	3,8	[3,9]	4,1	[4,4]	4,2	[4,5]
CO_2-Emission[4] in g/km	innerorts	172	[160]	172	[160]	[189]	[189]	121	[125]	121	[125]	128	[136]	128	[140]
	außerorts	113	[111]	113	[111]	[131]	[131]	86	[89]	86	[89]	94	[105]	96	[107]
	kombiniert	135	[129]	135	[129]	[152]	[152]	99	[102]	99	[102]	106	[117]	108	[119]
Effizienzklasse		C	[C]	C	[C]	[D]	[D]	A	[A]	A	[A]	A	[B]	A	[B]
Abgasnorm		EU6				EU6		EU5				EU5			

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen [1] bis [12] auf Seite 127.

Modell		A3/A3 Sportback 2.0 TDI clean diesel 110 kW (150 PS)		A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro 110 kW (150 PS)		A3/A3 Sportback 2.0 TDI clean diesel 135 kW (184 PS)		A3/A3 Sportback 2.0 TDI clean diesel quattro 135 kW (184 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)	
Max. Leistung[3] in kW (PS) bei min⁻¹		110 (150)/3.500–4.000		110 (150)/3.500–4.000		135 (184)/3.500–4.000		135 (184)/3.500–4.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		340/1.750–3.000		320/1.750–3.000		380/1.750–3.250		380/1.750–3.250	
Kraftübertragung/Räder									
Antriebsart		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe		[6-Gang S tronic]	
Räder[5]		Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16	
Reifen[5]		205/55 R 16[6]		205/55 R 16[6]		205/55 R 16[6]		205/55 R 16[6]	
Gewicht/Volumen		**A3**	**A3 Sportback**	**A3**	**A3 Sportback**	**A3**	**A3 Sportback**	**A3**	**A3 Sportback**
Leergewicht[7] in kg		1.355	1.385	1.435	1.465	1.365	1.395	[1.470]	[1.500]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1.840	1.870	1.920	1.950	1.850	1.880	[1.955]	[1.985]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/75	75/75	75/75	75/75	75/75	75/75	[75/75]	[75/75]
Zul. Anhängelast[8] in kg	ungebremst	670	690	710	730	680	690	[730]	[750]
	bei 12 % Steigung	1.600	1.600	1.800	1.800	1.600	1.600	[1.800]	[1.800]
	bei 8 % Steigung	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	[1.800]	[1.800]
Tankinhalt ca. in l		50	50	55	55	50	50	[55]	[55]
Fahrleistung/Verbrauch[1]									
Höchstgeschwindigkeit in km/h		216	216	214	214	234	234	[230]	[230]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,5	8,6	8,4	8,5	7,3	7,4	[6,8]	[6,9]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]	
Kraftstoffverbrauch[4] in l/100 km	innerorts	5,0	5,0	5,7	5,7	5,2	5,2	[5,6]	[5,8]
	außerorts	3,6	3,7	4,1	4,1	3,6	3,7	[4,3]	[4,4]
	kombiniert	4,1	4,2	4,7	4,7	4,1	4,2	[4,8]	[4,9]
CO_2-Emission[4] in g/km	innerorts	129	130	149	149	134	134	[146]	[152]
	außerorts	93	95	107	107	93	96	[113]	[115]
	kombiniert	106	108	122	122	108	110	[125]	[129]
Effizienzklasse		A	A	B	B	A	A	[B]	[B]
Abgasnorm		EU6		EU5		EU6		EU6	

Modell		S3/S3 Sportback 2.0 TFSI quattro 221 kW (300 PS)		A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra 81 kW (110 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.984 (4)		1.598 (4)	
Max. Leistung[3] in kW (PS) bei min⁻¹		221 (300)/5.500–6.200		81 (110)/3.200–4.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		380/1.800–5.500		250/1.500–3.000	
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder[5]		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 18		Stahlräder, 6,5 J x 16	
Reifen[5]		225/40 R 18[6]		205/55 R 16[6]	
Gewicht/Volumen		**S3**	**S3 Sportback**	**A3**	**A3 Sportback**
Leergewicht[7] in kg		1.470 [1.490]	1.500 [1.520]	1.280	1.315
Zul. Gesamtgewicht in kg		1.955 [1.975]	1.985 [2.005]	1.765	1.800
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/– [75/–]	75/– [75/–]	75/75	75/75
Zul. Anhängelast[8] in kg	ungebremst	– [–]	– [–]	640	650
	bei 12 % Steigung	– [–]	– [–]	1.000	1.000
	bei 8 % Steigung	– [–]	– [–]	1.300	1.300
Tankinhalt ca. in l		55 [55]	55 [55]	50	50
Fahrleistung/Verbrauch[1]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[10] [250][10]	250[10] [250][10]	200	200
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,2 [4,8]	5,3 [4,9]	10,5	10,7
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[11]		Diesel schwefelfrei[9]	
Kraftstoffverbrauch[4] in l/100 km	innerorts	9,1 [8,8]	9,1 [8,8]	3,8	3,9
	außerorts	5,8 [5,9]	5,8 [5,9]	3,0	3,1
	kombiniert	7,0 [6,9]	7,0 [6,9]	3,2	3,3
CO_2-Emission[4] in g/km	innerorts	209 [202]	209 [202]	97	100
	außerorts	135 [136]	135 [136]	77	80
	kombiniert	162 [159]	162 [159]	85	88
Effizienzklasse		D [D]	D [D]	A+	A+
Abgasnorm		EU6		EU5	

Audi A3 1.6 TDI ultra[12] (81 kW [110 PS] 85 g CO_2/km)/ A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 88 g CO_2/km)

Gezielte technische Maßnahmen im Fahrzeug wie die Gewichtsreduktion führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und verminderten CO_2-Emissionen im Vergleich zu den anderen Audi A3-Modellen.

Das Modell des Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 85 g CO_2/km)/ A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 88 g CO_2/km) verfügt serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit verbesserter Getriebeübersetzung
- Erhöhung des Einspritzdrucks des Common-Rail-Systems von 1.800 auf 2.000 bar inklusive damit verbundener neuer Injektoren für eine noch effizientere Verbrennung
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- verbesserte Trimmlage und seitliche Schwellerleisten für niedrigen c_w-Wert und bessere Aerodynamik

Serienmäßig ist der Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 85 g CO_2/km)/ A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 88 g CO_2/km) mit Stahlrädern inkl. Radvollblenden, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[3] ausgestattet.

Optional erhältlich:

- Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16[3]

Folgende Ausstattungen sind für den Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 85 g CO_2/km)/A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 88 g CO_2/km) nicht erhältlich:

- S line Exterieurpaket
- Reserverad platzsparend
- Panorama-Ausstelldach
- S line-Dachkantenspoiler
- Anhängevorrichtung
- Standheizung/-lüftung
- Audi magnetic ride

Zusätzlich sind folgende Ausstattungen für den A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW [110 PS] 88 g CO_2/km) nicht erhältlich:

- Sportsitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Bang & Olufsen Sound System

Erklärungen

[1] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[2] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[3] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[4] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[5] Bei Ambition Aluminium-Gussräder, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17. Bei Ambiente Aluminium-Gussräder, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16.

[6] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

[7] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[8] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[9] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[10] Abgeregelt.

[11] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[12] Nur für Ausstattungslinie Attraction erhältlich.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

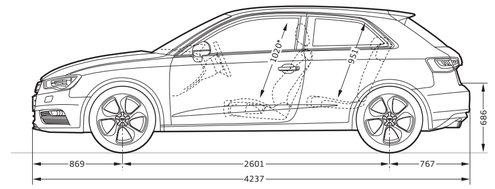
Klassifizierungen von Reifenparametern

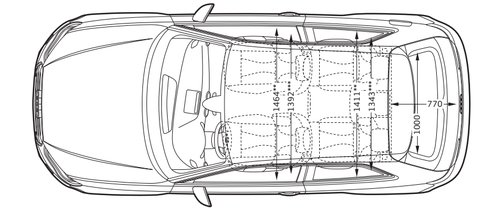
In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der A3-Modelle.

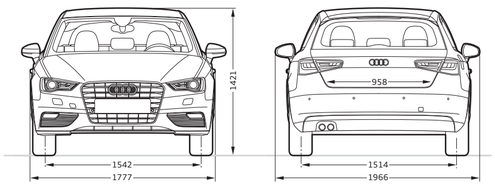
	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	205/55 R 16	F–E	E–B	69–67
	225/45 R 17	E	C–B	70–67
	225/40 R 18	E	B	71
Winterreifen	205/55 R 16	E	C–B	69–68
	205/50 R 17	F–C	E–B	71–69
	225/40 R 18	F	E	69
All-Season-Reifen	205/55 R 16	E	B	67
	225/45 R 17	C	B	71

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Audi A3

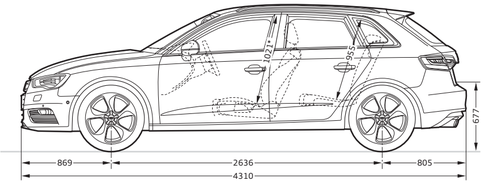


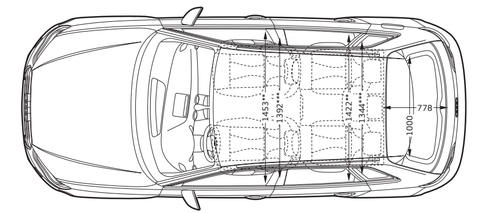


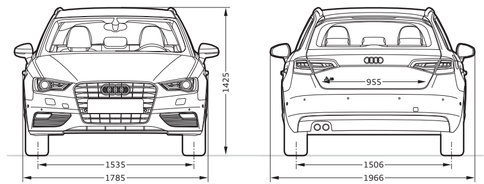


Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen: Vorderradantrieb 365/1.100 l; permanenter Allradantrieb quattro 325/1.060 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 10,7 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi A3 Sportback

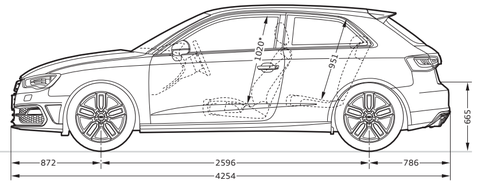


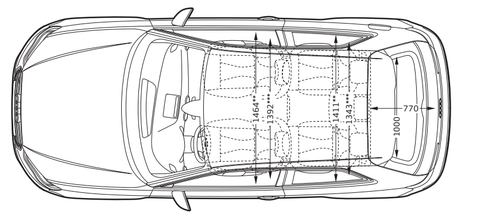


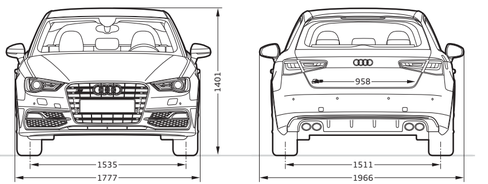


Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen: Vorderradantrieb 380/1.220 l; permanenter Allradantrieb quattro 340/1.180 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 10,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S3

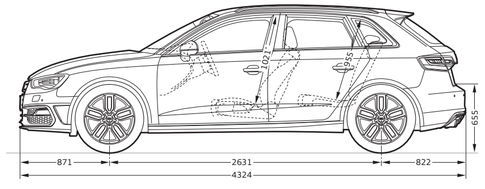


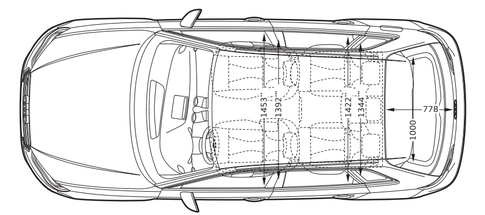


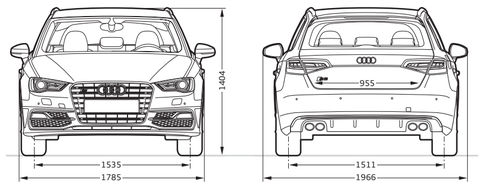


Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen: 325/1.060 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 10,7 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S3 Sportback







Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen: 340/1.180 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 10,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Ausstattungspakete	**80**				
S line Exterieurpaket		■	■	■	–
S line Sportpaket		–	■	–	–
Unilackierungen	**92**				
Amalfiweiß		□	□	□	□
Brillantrot		□	□	□	□
Brillantschwarz		□	□	□	□
Metalliclackierungen	**92**				
Eissilber Metallic		■	■	■	■
Monsungrau Metallic		■	■	■	■
Dakotagrau Metallic		■	■	■	–
Belugabraun Metallic		■	■	■	■
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■
Shirazrot Metallic		■	■	■	–
Scubablau Metallic		■	■	■	–
Perleffektlackierungen	**93**				
Misanorot Perleffekt		■	■	■	■
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■
Kristalleffektlackierungen	**93**				
Estorilblau Kristalleffekt		–	–	–	■
Pantherschwarz Kristalleffekt		–	–	–	■
Individuallackierungen	**93**				
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■	■	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Räder/Reifen	**94**				
16″-Stahlräder inklusive Radvollblende		□	–	–	–
16″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	–	–	–
16″-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Y-Design		–	–	□	–
17″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		–	□	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design		■	■	■	–
17″-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design		■	■	■	–
17″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	■	■	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		■	■	■	–

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	■[1]	–	□
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	–	–	■
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht		■	■	■	■
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	■	■	■
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	■
16″-Winter-Stahlräder inklusive Radvollblende		■	■	■	–
16″-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■	■	–
17″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■	■	■	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		■	■	■	–
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	■[2]	–	■
All-Season-Reifen		■	■	■	–
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	■
Reifenreparaturset		□	□	□	□
Reifendruck-Kontrollanzeige		□	□	□	□
Bordwerkzeug		□	□	□	□
Wagenheber		□	□	□	□
Reserverad platzsparend		■	■	■	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■	■	–
Sitze	**96**				
Normalsitze vorn		□	–	□	–
Sportsitze vorn		■	□	■	□
S-Sportsitze vorn		–	■[2]	–	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	**96**				
Stoff Marathon schwarz		□	–	–	–
Stoff Marathon titangrau		□	–	–	–
Stoff Regatta/mono.pur schwarz		–	–	□	–
Stoff Regatta/mono.pur titangrau		–	–	□	–
Stoff Regatta/mono.pur pashminabeige		–	–	□	–
Stoff Regatta/mono.pur kastanienbraun		–	–	□	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Serie in Verbindung mit S line Sportpaket. [2] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich.

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Sitzbezüge für Normalsitze vorn (Fortsetzung)	96				
Leder Milano schwarz		■	–	■	–
Leder Milano pashminabeige		■	–	■	–
Lederausstattungen Audi exclusive		■	–	■	–
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	98				
Stoff Rallye schwarz/schwarz		–	□	–	–
Stoff Rallye schwarz/silber		–	□	–	–
Stoff Rallye schwarz/blau		–	□	–	–
Stoff Rallye schwarz/gelb		–	□	–	–
Stoff Trophy/Leder		–	–	–	□
Leder Milano schwarz		■	■	■	–
Leder Milano titangrau		■	■	■	–
Leder Milano kastanienbraun		■	■	■	–
Audi design selection capriorange		–	■	–	–
Audi design selection korsorot		–	–	–	■
Alcantara/Leder schwarz		■	■	■	■
Alcantara/Leder titangrau		■	■	■	–
Alcantara/Leder mondsilber		–	–	–	■
Leder Feinnappa schwarz		–	■[1]	–	■
Leder Feinnappa mondsilber		–	–	–	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	101				
Leder Feinnappa schwarz		–	■[1]	–	■
Lederausstattungen Audi exclusive		–	■	–	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Stoff-/Lederausstattungen	102				
Stoff Marathon		□	–	–	–
Stoff Regatta/mono.pur		–	–	□	–
Stoff Rallye		–	□	–	–
Stoff Trophy/Leder		–	–	–	□
Alcantara/Leder-Kombination		■	■	■	■
Leder Milano		■	■	■	–
Leder Feinnappa		–	■[1]	–	■
Audi design selection capriorange		–	■	–	–
Audi design selection korsorot		–	–	–	■
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive		■	■	■	■
Erweiterte Interieurelemente mono.pur		■	■	■	■
Dachhimmel	102				
Dachhimmel in Stoff mondsilber/in Stoff pashminabeige		□	□	□	■[2]
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■	■	□
Dekoreinlagen	103				
Micrometallic silber		□	□	–	–
3D-Optik Luv		■	■	□	–
Aluminium Mistral silber		■	■	■	–
Aluminium Mistral bronze		■	■	■	–
Aluminium matt gebürstet		–	■[3]	–	□
3D-Optik schwarz		–	■[1]	–	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Licht	104				
LED-Scheinwerfer		■	■	■	■
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	□
Scheinwerfer		□	□	□	–
Scheinwerfer-Reinigungsanlage[4]		■	■	■	□
Nebelscheinwerfer[5]		■	□	■	–
LED-Heckleuchten[6]		■	■	■	□
Heckleuchten		□	□	□	–
adaptive light		■	■	■	■
Gleitende Leuchtweitenregulierung[7]		■	■	■	■
Fernlichtassistent		■	■	■	■
Adaptives Bremslicht		□	□	□	□
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
Lichtpaket		■	■	□	■
Licht-/Regensensor		■	■	■	■
Spiegel	105				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	□	□	□
Außenspiegel beheizbar		■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar		■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar, elektrisch anklappbar und auf Fahrerseite automatisch abblendend		■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■
Make-up-Spiegel beleuchtet		■	■	□	□

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Dachsysteme	105				
Panorama-Glasdach		■	■	■	■
Dachreling[8] eloxiert oder schwarz		■	■	■	■
Schließsysteme	106				
Funkschlüssel		□	□	□	□
Komfortschlüssel		■	■	■	■
Wegfahrsperre elektronisch		□	□	□	□
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	□
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■
Verglasung	106				
Akustikfrontscheibe		□	□	□	□
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□
Heckscheibe		□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■	■	■
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□
Sonnenblenden		□	□	□	□
Weitere Außenausstattungen	106				
S line-Dachkantenspoiler		■	■	■	–
Dachkantenspoiler		□	□	□	–
S-Dachkantenspoiler		–	–	–	□
Modell-/Technologiebezeichnung		□	□	□	□
Audi Singleframe		□	□	□	□
Abgasendrohre		□	□	□	□
Stoßfänger		□	□	□	□
Glanzpaket		■	■	□	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. [2] Nur in Stoff mondsilber erhältlich. [3] Serie in Verbindung mit S line Sportpaket. [4] Bestandteil von Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage.
[5] In Verbindung mit LED-Scheinwerfern nicht erhältlich. [6] Bestandteil von Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage bzw. LED-Scheinwerfern. [7] Nur in Verbindung mit adaptive light und Audi active lane assist erhältlich.
[8] Nur für A3 Sportback/S3 Sportback erhältlich.

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Weitere Außenausstattungen (Fortsetzung)	106				
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	■	■
Vorrüstung für Anhängevorrichtung		■	■	■	–
Anhängevorrichtung		■	■	■	–
Sitze/Sitzkomfort	107				
Komforteinstieg[1]		□	□	□	□
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	■	■	■
Beifahrersitz höheneinstellbar		□	□	□	□
Fahrersitz elektrisch einstellbar[2]		■	■	■	■
Vordersitze elektrisch einstellbar[2]		■	■	■	■
Rücksitzlehne umklappbar		□	□	□	□
Sitzheizung vorn		■	■	■	■
Mittelarmlehne vorn		■	■	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze		□	□	□	□
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	107				
Lenkrad im 4-Speichen-Design		□	–	–	–
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	–	□	–
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		–	□	–	□
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	–	■	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		–	■	–	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		–	■	–	■
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	■	■	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Klimatisierung	108				
Klimaanlage manuell		□	□	□	–
Standheizung/-lüftung		■	■	■	–
Komfortklimaautomatik		■	■	■	□
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	109				
Ablage- und Gepäckraumpaket		■	■	■	□
Ablagefächer		□	□	□	□
Gepäckraumabdeckung		□	□	□	□
Wendematte		■	■	■	■
Verzurrösen		□	□	□	□
Ladeboden, 2-stufig[3]		□	□	□	–
Durchladeeinrichtung		■	■	■	■
Ski-/Snowboardtasche		■	■	■	■
Weitere Innenausstattungen	110				
Einstiegsleisten		–	□	□	□
Fußmatten vorn		□	□	□	□
Fußmatten hinten		□	□	□	□
Fensterheber		□	□	□	□
Aluminiumoptik im Interieur		■	■	■	□
Mittelkonsole		□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		■	■	■	■
Steckdose 12 Volt		□	□	□	□
Mobiltelefon-/Schlüsselaufnahme		■	■	■	■
Haltegriffe		□	□	□	□

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
MMI® und Navigationssysteme	111				
MMI Navigation plus mit MMI touch®		■	■	■	■
Navigationspaket		■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		■	–	–	–
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		■	□	□	□
Radioanlagen	112				
Audi Radio		□	□	□	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■
MMI® Radio		■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■
Telefon und Kommunikation	113				
Audi phone box		■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■
Connectivity-Paket		■	■	■	■
Audi connect	113				
Audi connect		■	■	■	■
Assistenzsysteme	114				
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[4]		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
adaptive cruise control inklusive Audi pre sense front		■	■	■	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Audi pre sense front		■	■	■	–
Assistenz-Paket		■	■	■	■
Anfahrassistent		■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	□	■
Audi pre sense basic		■	■	■	■
Parkassistent mit selektiver Anzeige		■	■	■	■
Rückfahrkamera		■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	□	■
Einparkhilfe plus mit selektiver Anzeige		■	■	■	■
Fahrwerke/Bremsen	115				
Dynamikfahrwerk		□	■	□	–
Sportfahrwerk		■	□	■	–
S-Sportfahrwerk		–	–	–	□
S line-Sportfahrwerk		■	■	■	–
Audi magnetic ride[5]		■	■	■	■
Audi drive select®		■[6]	□[6]	■[6]	□
Bremsanlage		□	□	□	□
Bremssättel in Rot		–	–	–	■
Bremsassistent Folgekollision		□	□	□	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□
Progressivlenkung		■[7]	■[7]	■[7]	□
Technik/Sicherheit	116				
Karosserie		□	□	□	□
Seitenaufprallschutz		□	□	□	□
Airbags		□	□	□	□

[1] Nur für A3 und S3 erhältlich. [2] Nur für A3 Sportback/S3 Sportback erhältlich. [3] Bei quattro bzw. Anhängevorrichtung in Verbindung mit Bang & Olufsen Sound System oder Audi sound system nicht erhältlich.
[4] Nur bei Audi active lane assist in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch. [5] Nur für Motorisierungen ab 103 KW (140 PS) erhältlich. [6] Bei 1.2 TFSI 77 kW (105 PS) nur Anpassung der Lenkungsunterstützung.
[7] Für 1.2 TFSI 77 kW (105 PS), 1.4 TFSI 90 kW (122 PS) und 1.6 TDI 77 kW (105 PS) nicht erhältlich.

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3/S3 Sportback
Technik/Sicherheit (Fortsetzung)	**116**				
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		○	○	○	○
Seitenairbags hinten[1]		●	●	●	●
Integrales Kopfstützensystem		○	○	○	○
Sicherheitslenksäule		○	○	○	○
Sicherheitsgurte		○	○	○	○
Gurtanlegekontrolle		○	○	○	○
Warn- und Kontrollleuchten		○	○	○	○
Warndreieck		○	○	○	○
Verbandmaterial		○	○	○	○
Elektromechanische Servolenkung		○	○	○	○
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		○	○	○	○
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		○	○	○	○
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre[2]		○	○	○	–
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		○	○	○	○
Handschaltgetriebe[3]		◐	◐	◐	◐
S tronic®[3]		◐	◐	◐	◐
Vorderradantrieb[3]		◐	◐	◐	–
quattro®[3]		◐	◐	◐	○
Dieselpartikelfilter additivfrei[4]		○	○	○	–
Start-Stop-System		○	○	○	○
Rekuperation		○	○	○	○
Freilaufmodus[5]		○	○	○	○
Audi TDI clean diesel (Stickoxid-Speicherkatalysator)[3]		◐	◐	◐	–
Audi cylinder on demand[6]		○	○	○	–
Audi Anschlussgarantie	**117**				
Audi Anschlussgarantie		●	●	●	●

○ Serienausstattung ● Sonderausstattung ◐ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

Ausstattung des abgebildeten Audi A3 (S. 4–29, 46–47):
Lackierung: Eissilber Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design, anthrazit, teilpoliert
Sitzbezüge: Leder Milano kastanienbraun
Dekoreinlagen: Aluminium Mistral silber

Ausstattung des abgebildeten Audi A3 Sportback (S. 4–29, 46–47):
Lackierung: Gletscherweiß Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design
Sitzbezüge: Leder Milano titangrau
Dekoreinlagen: Aluminium Mistral silber

Ausstattung des abgebildeten Audi S3 (S. 30–47):
Lackierung: Misanorot Perleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design), teilpoliert
Sitzbezüge: Leder Feinnappa schwarz (Schulterbereich in Leder Feinnappa gesteppt mit Kontrastnähten)
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

Ausstattung des abgebildeten Audi S3 Sportback (S. 30–47):
Lackierung: Estorilblau Kristalleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Stern-Design (S-Design), anthrazit, teilpoliert
Sitzbezüge: Leder Milano titangrau
Dekoreinlagen: 3D-Optik schwarz

[1] Nur für A3 Sportback/S3 Sportback erhältlich. [2] Nur bei Modellen mit Vorderradantrieb. [3] Die Verfügbarkeit für die von Ihnen gewünschte Motorisierung entnehmen Sie bitte den Technischen Daten.
[4] Nur für Dieselmodelle erhältlich. [5] Nur bei Fahrzeugen mit S tronic und Audi drive select. Für 1.2 TFSI 77 kW (105 PS) nicht erhältlich. [6] Nur bei 1.4 TFSI 103 kW (140 PS).

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eines, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen? In Neckarsulm oder in Ingolstadt – ganz wie Sie mögen.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werkbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Falls Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung entscheiden, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten: Wir bieten Ihnen unter anderem eine nach Ihren individuellen Wünschen zusammengestellte Einzelbesichtigung. Erleben Sie dabei Einblicke in faszinierende Einrichtungen und Prozesse unseres Produktionsstandorts. Nähere Informationen zur Einzelbesichtigung erhalten Sie über unsere Hotline (siehe unten). Oder genießen Sie eines unserer attraktiven Tourismusangebote, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

Heben Sie ab! Ob über Ingolstadt oder Neckarsulm – bei einem optional buchbaren Hubschrauberrundflug erleben Sie einen der beiden Produktionsstandorte exklusiv aus der Vogelperspektive.

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werkbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

Entdecken Sie die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

www.audi.de
www.audibank.de
www.audi.de/konfigurator
www.audi.de/driving
www.audi.de/vorsprung-durch-technik
www.audi.de/cr

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Oktober 2013

Printed in Germany
333/1230.32.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.